

Les premiers chiffres

# ENQUÊTE DÉPLACEMENTS SUD DE L'OISE



Septembre 2017





# POURQUOI UNE ENQUÊTE DÉPLACEMENT DANS LE SUD DE L'OISE ?

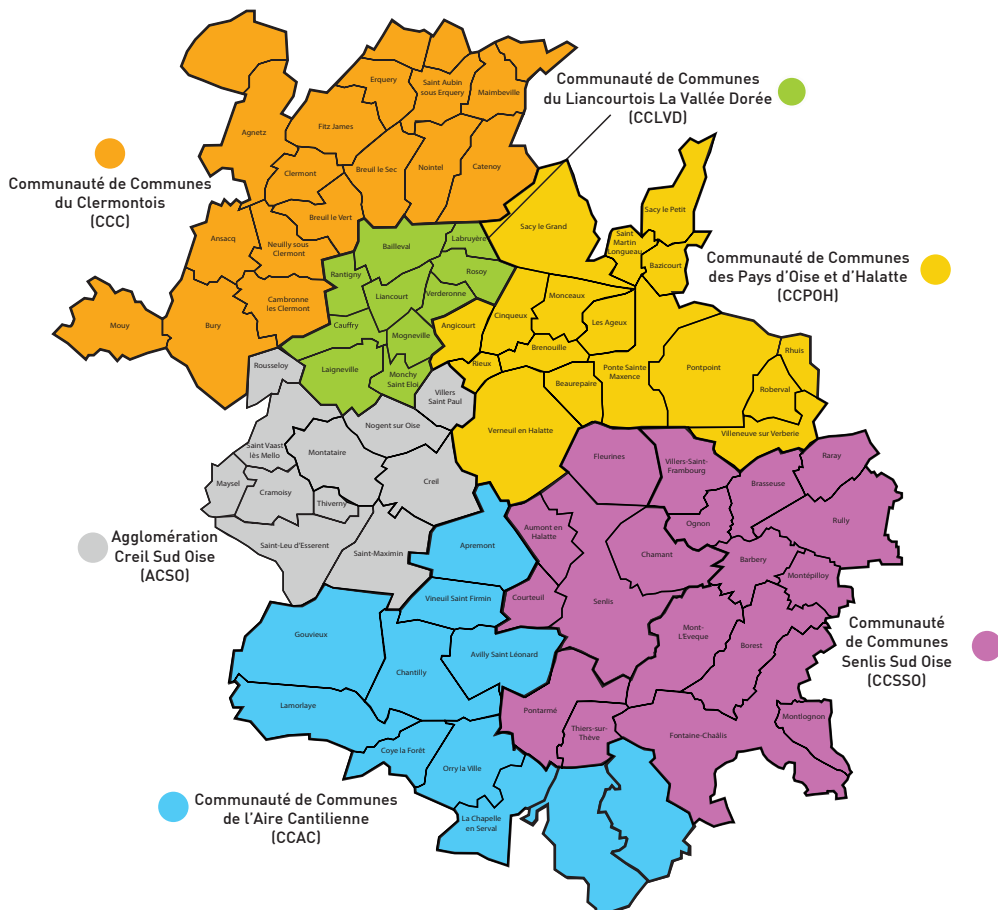
Entre janvier et mai 2017, 5 000 habitants du Sud de l'Oise ont été interrogés sur leurs déplacements quotidiens.

Cette enquête téléphonique a été menée conjointement sur 6 intercommunalités avec le soutien technique et financier de l'État et du Centre d'Études et d'expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement (CEREMA). Les enquêtes déplacements réalisées en France respectent toutes une méthodologie standardisée. Les résultats permettent ainsi de comparer les pratiques de déplacements du Sud de l'Oise avec les 90 territoires déjà audités dans l'hexagone.

Cette étude, véritable photographie des mobilités quotidiennes, dote les collectivités d'une connaissance statistique complète ce qui permettra de proposer des politiques de mobilité plus en adéquation avec les attentes et les besoins de chacun.

Cette publication est un premier éclairage dont les résultats sont ici analysés à l'échelle du périmètre d'étude. Des publications complémentaires plus fines suivront prochainement sous la forme de cahiers territoriaux afin de traiter les mobilités à l'échelle de chaque intercommunalité.

Périmètre d'enquête



## CHIFFRES-CLÉS

**5 018**  
personnes enquêtées

**4 073**  
ménages

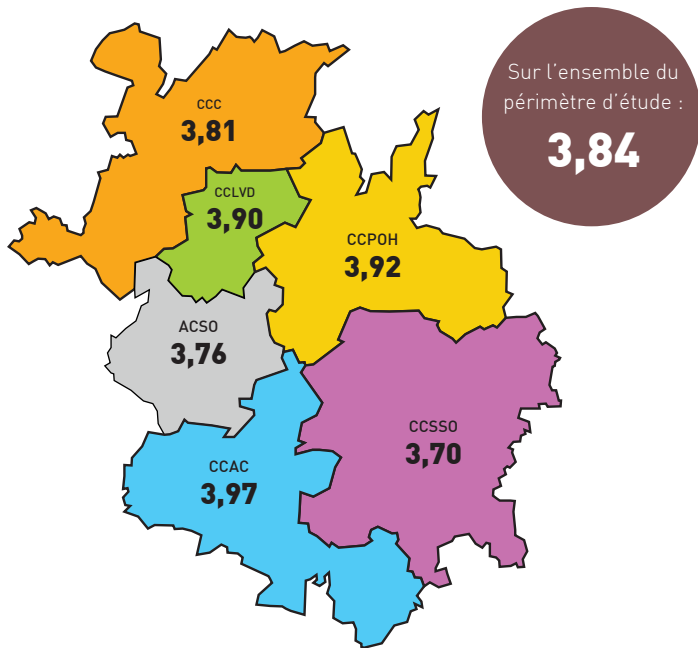
**6**  
intercommunalités  
soit **86** communes

**31**  
secteurs d'analyse

**253 954**  
habitants concernés  
(Population INSEE 2013)

L'ensemble des données de mobilité présentées ci-dessous est calculé **par personne et par jour** sur la base de la population de 11 ans et plus.

Nombre de déplacements en moyenne / par jour / par habitant



## CHIFFRES-CLÉS

**780 550**

déplacements effectués chaque jour par les habitants du Sud de l'Oise.

**3,84**

déplacements effectués en moyenne par jour et par personne.

**9%**

de la population ne s'est pas déplacé la veille de l'enquête.

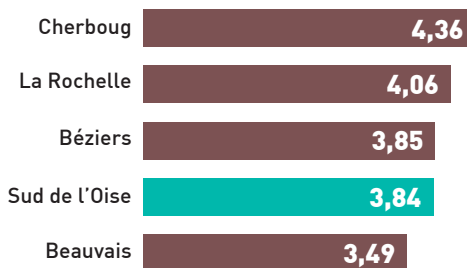
**8%**

des habitants sont « hypermobiles », (au moins 8 déplacements effectués la veille de l'enquête).

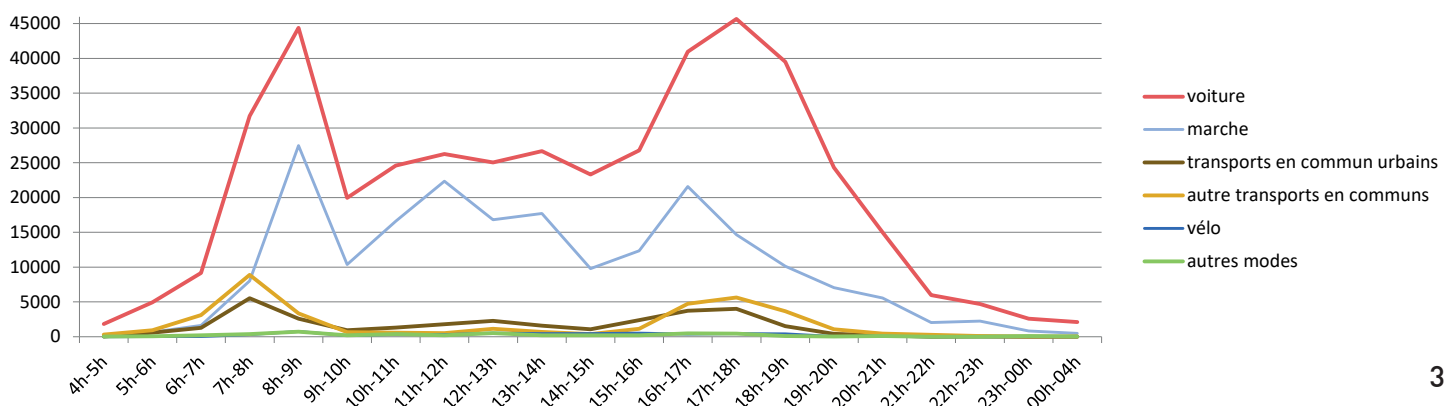
**La mobilité** des habitants du Sud de l'Oise se situe proche de la moyenne d'autres enquêtes (3,86).

Le sous-secteur le plus mobile est celui de Chantilly avec 4,36 déplacements en moyenne par habitant et par jour.

## Combien de déplacements quotidiens sur d'autres territoires ?



Nombre de déplacements par mode et par heure de départ





# COMMENT SONT-ILS EFFECTUÉS ?

## → LES PARTS MODALES



### 61%

en voiture  
51 % en tant que conducteur  
10 % en tant que passager  
Moyenne en France\* : 68% dont 58% en tant que conducteur et 10% en tant que passager.



### 28%

à pied  
Moyenne en France : 23%



### 9%

en transports en commun  
Bus urbains, cars du département, TER, RER  
Dont 5% pour les bus urbains et 4% pour les autres transports en communs.  
Moyenne en France : 5%



### 1%

en vélo  
Moyenne en France : 2%

## Taux d'occupation par véhicule



### 1,41

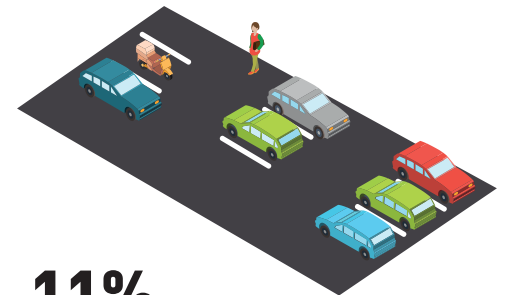
personnes en moyenne

## Nombre moyen de véhicule par ménage

### 1,44



## Stationnement



### 11%

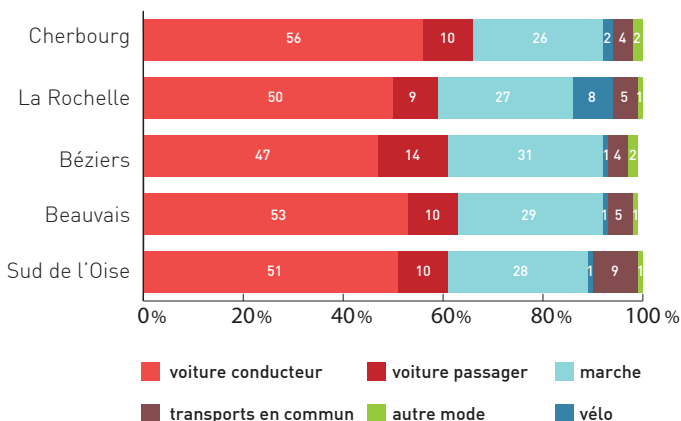
des personnes n'utilisant que leur voiture pour aller du domicile au travail déclarent avoir des difficultés à trouver un stationnement.

### 35%

des personnes utilisant un mode complémentaire à la voiture pour effectuer leur déplacement domicile-travail déclarent avoir des difficultés à trouver un stationnement.

**Les principaux problèmes de stationnement sont rencontrés au moment du changement de mode.**

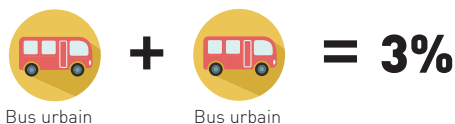
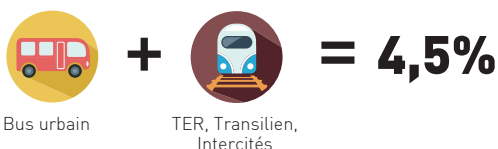
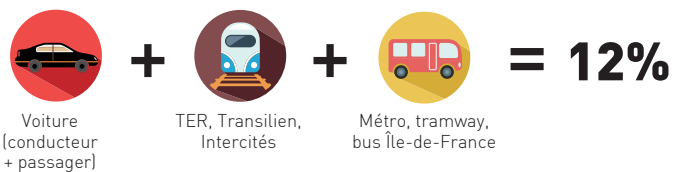
## Quels moyens de transport sur d'autres territoires ?



\* Source : «Tableaux des mobilités des EDVM», CEREMA DTer Nord-Picardie, Mars 2017.  
\* Transport en communs urbains : Moyens de transports collectifs intra-agglomération, pour l'EDVM Sud de l'Oise : STAC, PSO transport, TUS, TUM, DUC, Le Bus.

# → L'INTERMODALITÉ

## Les principales combinaisons intermodales



Les déplacements à pied réalisés pour effectuer les chargements de mode n'apparaissent pas ici mais ont bien été comptabilisés.



# 19 409

personnes effectuent des déplacements multimodaux chaque jour, soit environ **10%** de l'ensemble des habitants.

## Temps moyen de déplacement

# 1h20

C'est le temps moyen consacré chaque jour par les habitants pour leurs déplacements.  
 → Moyenne en France : 58 min



En moyenne les habitants consacrent **35 minutes** pour effectuer leurs déplacements domicile-travail (et 68 minutes lorsque le lieu de travail se trouve en Ile-de-France).

## Durée moyenne d'un déplacement (en minutes)



**12**



**20**



**16**



**73**



**35**

**21**

Moyenne pondérée tous modes confondus

# 14

## POURQUOI ? QUELS EN SONT LES MOTIFS ?

Déplacements loisirs : rendre visite à un proche, faire une promenade, du shopping, se restaurer hors du domicile, participer à des loisirs, des activités sportives, associatives, culturelles,...



**41%**  
depuis ou vers le domicile



**5%**  
pour l'éducation (écoles de la maternelle au lycée), dont 1% vers les études post-bac



**14%**  
pour le travail



**4%**  
pour un achat en grande surface



**12%**  
pour accompagner quelqu'un



**4%**  
pour la santé, des démarches administratives, la recherche d'emploi...



**8%**  
pour un achat en petit ou moyen commerce



**3,5%**  
pour rendre visite à un proche.



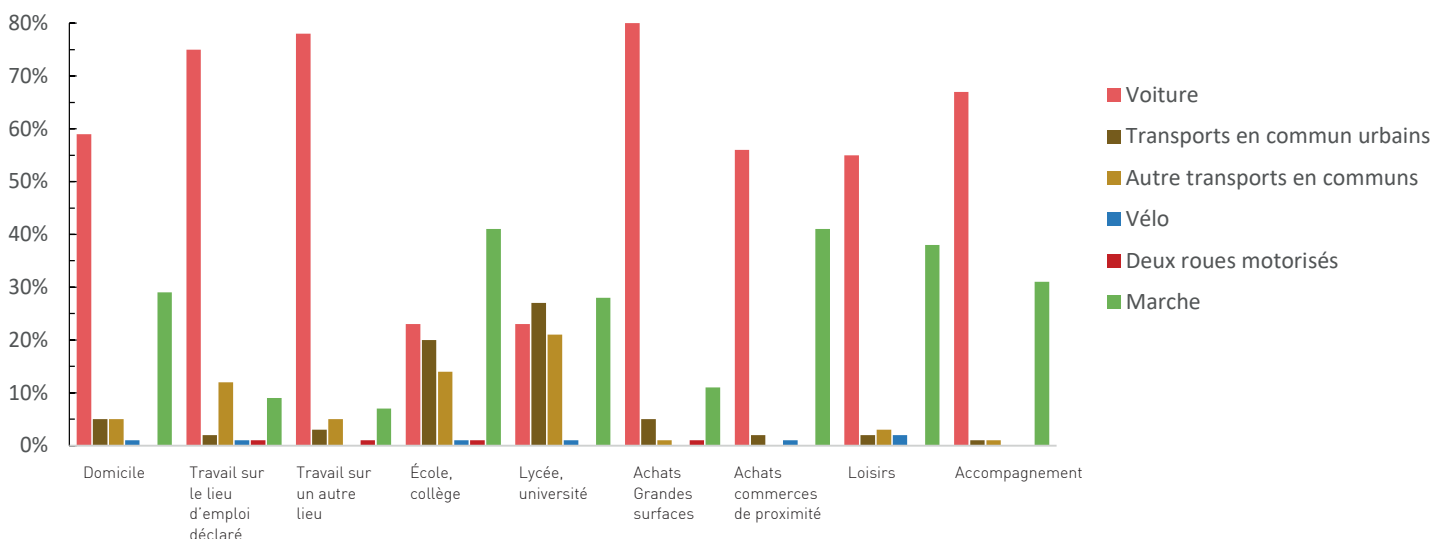
**8%**  
pour les loisirs



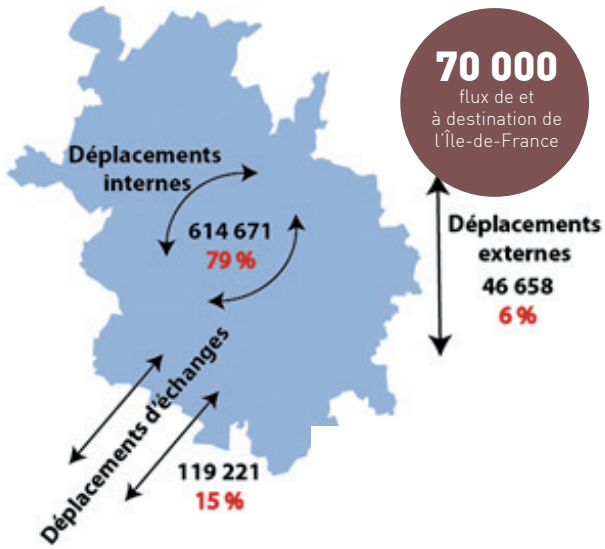
**0,5%**  
pour un autre motif.

La voiture est de loin le mode le plus fréquemment utilisé quel que soit le motif du déplacement. Sur une journée, **41% des déplacements sont contraints par le retour au domicile.**

Répartition des déplacements par motif de destination

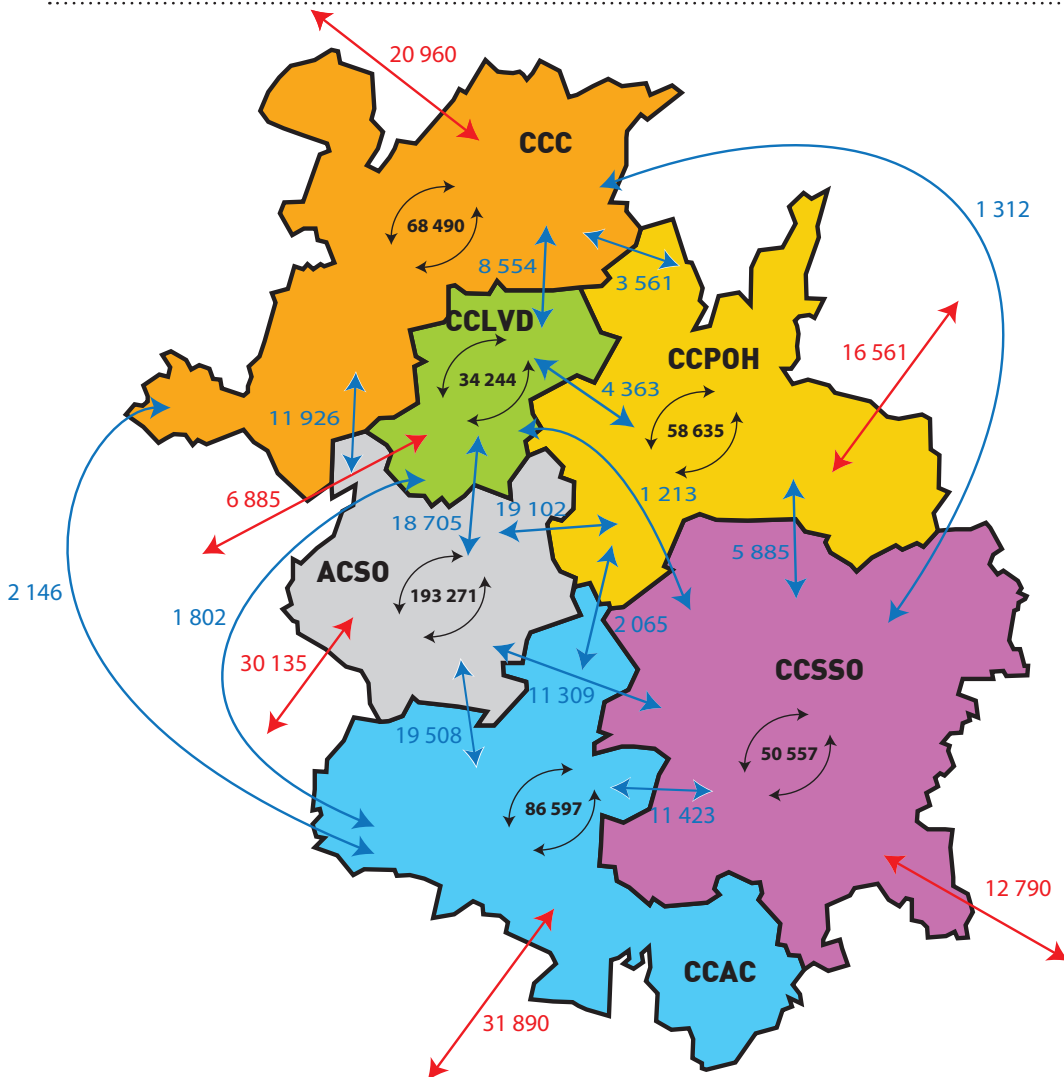
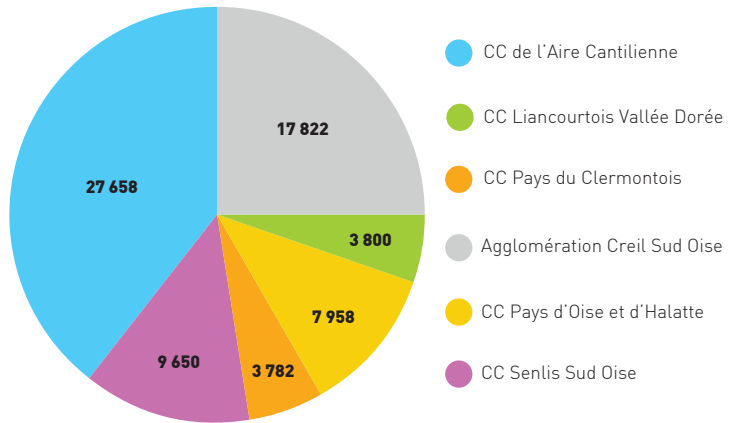


Nature des 780 550 déplacements recensés



**614 671** déplacements recensés sont internes au périmètre de l'enquête (6 EPCI), soit **79%** des déplacements du Sud de l'Oise.

Déplacements réalisés quotidiennement entre chaque EPCI et l'Île-de-France

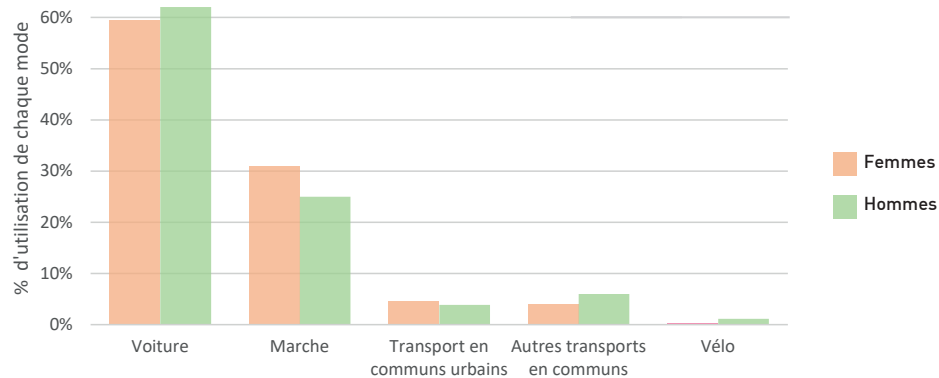


- 68 490 Déplacements internes à l'EPCI
- 17 826 Hors du périmètre d'enquête
- 9 562 Déplacements d'échanges entre les EPCI du périmètre d'enquête

+ de **300 000** déplacements ont pour origine et/ou destination l'Agglomération Creil Sud Oise chaque jour.

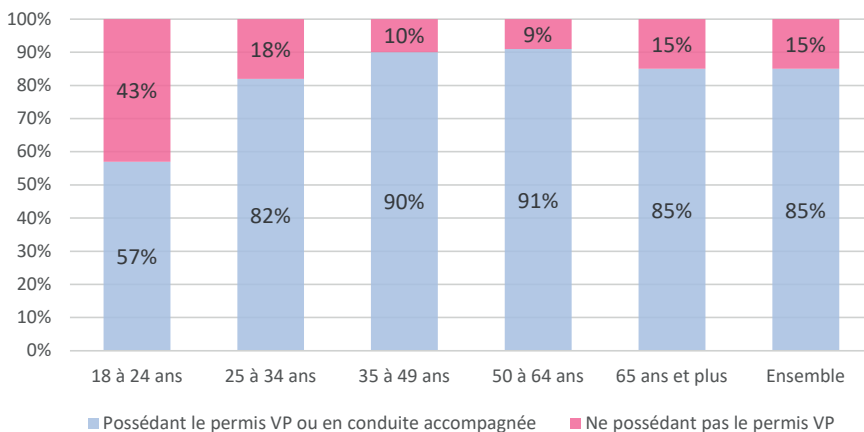
+ de **70 000** déplacements d'échanges avec l'Île-de-France.

Mobilité par mode selon le sexe



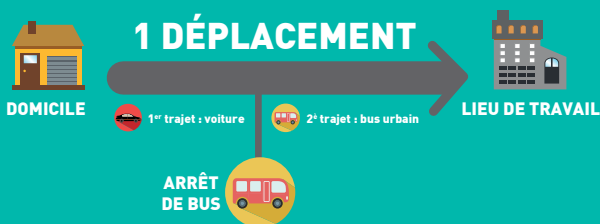
**20 % des déplacements féminins** ont pour origine le domicile et sont effectués pour accompagner, déposer ou récupérer quelqu'un (**12% pour les hommes**).  
 Les femmes se déplacent plus fréquemment **à pied** que les hommes (31% des déplacements contre 25% les pour les hommes).

Possession du permis de conduire en fonction de l'âge



**15% des habitants du Sud de l'Oise** (+ de 18 ans) ne possèdent pas le permis de conduire soit plus de 27 000 personnes.

## LEXIQUE



**Déplacement** : action, pour une personne, de se rendre d'un lieu (origine) à un lieu (destination). Chaque déplacement étant caractérisé par une activité (un motif). Un déplacement peut être réalisé en recourant à plusieurs modes de transports (déplacement multimodal = intermodalité).

**Déplacements d'échanges** : déplacements ayant une origine ou une destination hors du périmètre d'enquête soit le reste de l'Oise, le reste de la Picardie, l'Ile-de-France, le reste de la France, l'Europe-le Monde.

**Trajet** : lorsque dans un même déplacement plusieurs modes sont utilisés, chaque étape utilisant un mode est appelée trajet.

**Motif** : activité qui amène à effectuer un déplacement. Un déplacement comporte un motif à son origine (ex : domicile) et un motif à sa destination (ex : travail). Autres motifs pris comptabilisés : travail habituel, travail autre lieu, scolaire, université, achats, loisirs, accompagnement,...