

J'♥ mon Territoire

JE DIS **OUI!**

à la ligne
ROISSY-PICARDIE

Le projet

TGV-TER
ROISSY-PICARDIE

Qu'est ce que c'est ?

Une ligne nouvelle de 7 km entre la ligne à grande vitesse au nord de l'aéroport de Paris-Roissy-Charles-de-Gaulle (CDG) et la ligne classique Paris-Creil-Amiens.



Concrètement, qu'est-ce qui va changer ?

- ▶ **22 min** en train contre :
 - > **31 min** en voiture
 - > **45 min** en ligne de bus régionale
 - > **1h10** en transport en commun francilien

- ▶ **2 nouveaux ALLERS/RETOURS TGV**
Amiens<>Marseille & Amiens<>Strasbourg
avec arrêt à Creil et à Roissy CDG-TGV

- ▶ **+ 17 ALLERS/RETOURS TER**
Roissy<>Creil<>Compiègne
entre 6h et 23h, soit 1 par heure

- ▶ **+ 6 ALLERS/RETOURS TER**
Roissy<>Creil
aux heures de pointe

- ▶ **+ 3 ALLERS/RETOURS TER**
Roissy<>Creil<>Amiens
aux heures de pointe

- ▶ **Soit 26 nouveaux ALLERS/RETOURS quotidiens**

Le projet a pour objectifs :

- ▶ **Améliorer l'accès du sud de la région Hauts-de-France** au réseau à grande vitesse
- ▶ **Proposer aux voyageurs des Hauts-de-France un nouvel accès à l'Île-de-France** dans un contexte où l'augmentation des fréquences de desserte vers Paris-Gare du Nord n'est plus possible en heures de pointe
- ▶ **Améliorer les déplacements quotidiens vers les liaisons de transport** de Roissy (*hub*) et vers les pôles d'emplois de la plate-forme de Roissy et de Paris-Nord 2 depuis le sud de la région Hauts-de-France et le nord-est du Val-d'Oise
- ▶ **Développer l'intermodalité air-fer** en gare d'Aéroport de Roissy-Charles-de-Gaulle 2, renforçant ainsi l'attractivité du pôle ferroviaire de Roissy

Amiens <> Roissy
(TGV) : 57'

Amiens

Compiègne

Compiègne <> Roissy
(TER) : 45'

Creil

Creil <> Roissy
(TGV) : 17'

Pont-Ste-Maxence

Pont Ste-Maxence <> Roissy
(TER) : 35'

Beauvais

Creil <> Roissy
(TER) : 22'

**Persan-Beaumont
Pontoise**

Chantilly-Gouvieux

Chantilly-Gouvieux <> Roissy
(TER) : 16'

**Survilliers-
Fosses**

Survilliers-Fosses <> Roissy
(TER) : 7'

**Roissy Charles de
Gaulle TGV**

Paris

Gare du Nord

Légende :

-  Réseau LGV
-  Réseau Classique
-  Ligne nouvelle
-  Service TGV
-  Service TER

Service TGV

Temps de parcours depuis Creil

- > **Lyon** : environ 2h30
- > **Marseille** : environ 4h
- > **Strasbourg** : environ 2h30
- > **Lille** : environ 1h30

Quelles sont les étapes du projet ?

▶ Avril 2017

Signature du « protocole d'intention » TGV-TER
entre SNCF Mobilités et la Région Hauts-de-France.

▶ 3 mai 2017

Signature du protocole de financement par l'Etat,
SNCF Réseau, la Région Hauts-de-France, les conseils
départementaux de l'Oise et de la Somme et les inter-
communalités concernées.

▶ 2018

Loi Mobilités.

▶ 2018-2020

Etudes et enquête publique.

▶ 1^{er} semestre 2019

Déclaration d'Utilité Publique. (DUP)

▶ 2020

Travaux préparatoires
(déviation de réseaux, rétablissements routiers)

▶ 2020 à 2024

Travaux

▶ 4^{ème} trimestre 2024

Mise en service

Qui finance le projet ?

Etat
52%

Collectivités
locales
43%

Région Hauts-de-France
35%

Département
de la Somme
1%

Amiens Métropole
2%

Collectivités de l'Oise
5%

Conseil Départemental
de l'Oise

Communauté d'Agglomération
du Beauvaisis

Communauté d'Agglomération
Creil Sud Oise

Communauté d'Agglomération
de la région de Compiègne
et de la basse Automne

Communauté de Communes
de l'Aire Cantilienne

Communauté de Communes
du Clermontois

Communauté de Communes
des Pays d'Oise et d'Halatte

Communauté de Communes
de Senlis Sud Oise

Communauté de Communes
de la Vallée Dorée

SNCF Réseau
5%

Le barreau Roissy-Picardie

c'est parti !

Un accès à l'Île-de-France et à la Grande vitesse !

Le 1^{er} février 2018, lors du Conseil d'Orientation des infrastructures, le barreau Roissy-Picardie a été placé dans les grands travaux à réaliser en priorité.

(rapport Duron)

▶ 1 h 20

C'est le temps que mettent aujourd'hui les isariens, qui se rendent en TER au départ de Creil sur la plateforme aéroportuaire Charles-de-Gaulle pour travailler.

▶ 22 min

C'est le temps que mettront ces mêmes personnes avec le barreau Roissy-Picardie en 2024.

7 km

Une ligne pour relier **le territoire picard** au **pôle aéroportuaire de Roissy Charles-de-Gaulle**.

> **par TER direct**
au départ de Compiègne et de Creil

> **par TGV**
via Amiens et Creil



Coût global prévisionnel

310.8 M€

Comprenant :

- ▶ La ligne nouvelle
- ▶ Les aménagements en gare de Roissy Charles de Gaulle - TGV
- ▶ Une section complémentaire de voies nouvelles à Survilliers
- ▶ Une quatrième voie en gare de Chantilly

ROISSY-PICARDIE,

complémentaire des projets de transport au nord de l'Île-de-France

Améliorer la qualité et développer l'usage des transports en commun dans le nord de l'Île-de-France notamment pour accéder à Roissy.

De nombreux autres projets en cours sont complémentaires de la liaison Roissy-Picardie. Ils sont portés par l'Etat, la Région, le STIF, SNCF Réseau et la Société du Grand Paris :

- ▶ La modernisation du RER B et D
- ▶ Barreau de Gonesse, liaison RER D - RER B
- ▶ Tangentielle Nord
- ▶ CDG Express
- ▶ Métro automatique du Grand Paris Express



Répartition prévisionnelle des voyageurs sur la liaison Roissy-Picardie Scénario 2030

- Oise
- Val-d'Oise
- Aisne
- Somme

