

## AXO, UN NOUVEAU RÉSEAU DE BUS POUR LES HABITANTS DE L'AGGLOMÉRATION CREIL SUD OISE

Dans le cadre de l'évolution de l'offre de mobilité au sein de l'Agglomération Creil Sud Oise (ACSO), un nouveau service de bus voit le jour à partir du 30 Août. Avec la restructuration du réseau de lignes de bus régulières à la rentrée scolaire prochaine, l'ACSO poursuit sa volonté de proposer des transports éco responsables et maillant davantage le territoire. Les 86 000 habitants de l'Agglomération vont ainsi pouvoir profiter d'une offre de mobilité modernisée et toujours plus abordable. Ce nouveau réseau AXO va favoriser le développement des transports en commun dans l'agglomération et renforcer le lien avec la gare de Creil et les équipements importants présents sur du territoire. Il intervient après le lancement du service amélioré de Transport à la Demande AXO + en Mars dernier et la mise en route de la location longue durée de Vélos à Assistance Electrique lancée en Mai. C'est ainsi l'aboutissement d'une réflexion engagée depuis 2018.

### Un réseau modernisé et dynamisé dès le 30 Août 2021

Ce nouveau réseau vise à s'adapter aux nouveaux besoins de déplacement ainsi qu'aux évolutions urbaines des communes desservies (nouveaux quartiers, nouveaux équipements). Il est accompagné d'une nouvelle refonte de l'information voyageurs et de nouveaux poteaux d'arrêts, ce qui va contribuer à moderniser son image.

### Une qualité de desserte améliorée, avec plus de bus et plus de points d'arrêts

Plus attractif pour les voyageurs, le nouveau réseau AXO s'appuie sur deux lignes fortes (les lignes A et B) qui proposent de nouvelles dessertes et des horaires renforcés, afin de faciliter les liaisons entre les équipements, quartiers et communes desservis.

L'augmentation de l'offre de transport de 21% (soit + 352 000 km par an) va permettre :

- de renforcer les fréquences sur les lignes A et B, avec des bus toutes les 10' pendant les heures de pointe
- d'élargir les amplitudes de service en offrant des premiers départs le matin dès 05h04 et des derniers départs le soir jusqu'à 22h10 sur les lignes régulières
- de créer 13 arrêts supplémentaires pour accéder plus facilement au service et offrir une solution de mobilité à toutes les communes de l'agglomération

En parallèle le nouveau réseau gagne en visibilité et facilite son appropriation par les voyageurs par l'optimisation de son offre.

### La connexion à la gare de Creil renforcée et des équipements majeurs mieux desservis

Enjeu majeur du réseau de transport public sur le territoire de l'ACSO, l'amélioration de l'intermodalité entre les bus et les trains constitue un élément clé du projet. Ainsi la gare de Creil bénéficie d'une connexion renforcée tôt le matin (entre 4h et 5h) et tard le soir (entre 22h et 1h) avec toutes les communes du territoire à l'aide du service de transport à la demande AXO +4.

Enfin, l'accès aux équipements majeurs du territoire tels que l'Hôpital de Creil, la zone d'activités de Saint-Maximin, le complexe Sportif George Lenne à Nogent-sur-Oise, la Halle Perret, la gare de Montataire, les Marchés de l'Oise est amélioré avec des dessertes aux fréquences et aux amplitudes augmentées.

### Un dispositif d'accompagnement des voyageurs sur le terrain en deux phases, en Juillet puis en Août

Pour aider les voyageurs à se familiariser avec leur nouveau réseau, un plan d'actions a été organisé par l'Agglomération Creil Sud Oise et le Groupe RATP autour de trois axes, afin de les préparer aux changements :

- des documents de communication et d'information voyageurs ont été largement diffusés : affiches, dépliants, plans et fiches horaires du nouveau réseau
- des campagnes média ont eu lieu: affichage sur le mobilier urbain, sur les véhicules du réseau, sur les réseaux sociaux, films et spots radios diffusés à grande échelle
- des stands d'information sur plusieurs points du territoire se tiennent sur la seconde quinzaine de Juillet puis entre mi-Août et début Septembre

Enfin, un dispositif d'accompagnement sur le terrain est prévu dès le 30 Août sur la première semaine de Septembre pour aider et guider les voyageurs dans leurs premiers déplacements.

Pour Karima Mimis, directrice de RD Creil, qui assure l'exploitation du réseau AXO : « La crise sanitaire a fortement perturbé les déplacements sur le territoire comme ailleurs et la mobilité doit s'appréhender sous l'angle de la multimodalité, avec une vraie complémentarité locale entre les différents modes de transport. C'est dans cette optique qu'était lancé en Mars 2021 un nouveau service de location de VAE longue durée et de transport à la demande innovant. La restructuration du réseau AXO vient consolider cette offre en réconciliant le territoire autour de deux lignes fortes, d'une desserte de pôles d'activités, de pôles urbains et par la création d'un corridor entre Villers-Saint-Paul, Saint-Maximin et Saint-Leu d'Esserent. Les temps de parcours ont aussi été retravaillés pour garantir une meilleure ponctualité et régularité des lignes pour les voyageurs. »

Pour Jean-Claude Villemain : « Nous travaillons collectivement à diminuer petit à petit la place de la voiture dans notre agglomération. Pour ce faire les élus de l'agglomération Creil sud Oise ont souhaité miser sur des modes de déplacements privilégiant les transports urbains et l'utilisation des vélos. Le nouveau réseau proposé aux habitants des 11 communes de l'ACSO répond aux attentes exprimées lors des réunions organisées en amont de la construction de ce nouveau déploiement. Cette nouvelle offre donne la possibilité de se déplacer autrement à moindre coût. Nous poursuivons en parallèle la création de voies douces avec notamment la réalisation de la piste cyclable entre Creil et la limite nord de Nogent sur Oise avec Laigneville soit 2,5 km. »

#### A propos de la Communauté d'Agglomération Creil Sud Oise

*Le territoire de l'Agglomération Creil Sud Oise, à la fois urbain et rural, rassemble 86 000 habitants sur 11 communes. Les 51 élus et les 140 collaborateurs de l'ACSO s'attachent à aménager, développer et dynamiser l'intercommunalité : développement économique et emploi, politique de la ville et aménagement du cadre de vie, politiques de mobilité, collecte des déchets, protection des ressources naturelles et promotion du tri, gestion de l'eau et de l'assainissement, soutien aux activités culturelles. L'ACSO entend placer l'habitant au cœur de son projet de territoire en l'informant et en l'associant au processus de décisions afin de bâtir avec*

*lui une agglomération valorisant la ruralité, préservant l'environnement et développant les espaces urbains.  
L'ACSO, terre d'histoire, terre d'avenir.*

A propos de RD Creil :

*L'ACSO, qui comprend 11 communes et 86 000 habitants a confié la délégation de service public au Groupe RATP via sa filiale dédiée RD CREIL. Elle opère l'exploitation et la maintenance de son réseau de transport depuis le 1<sup>er</sup> septembre 2019. Durant les 7 années du contrat, RD Creil restructurera le réseau afin de dynamiser l'offre de transport et mieux l'adapter aux demandes de mobilité du territoire.*

A propos du Groupe RATP :

*En tant que 4<sup>e</sup> opérateur mondial de transports urbains, le groupe RATP exploite et maintient, dans le monde entier, des dizaines de milliers de kilomètres de lignes de métro, de bus, de tramway et de systèmes ferroviaires urbains et interurbains (au premier desquels le réseau de Paris et sa région, qui assure 12 millions de voyages par jour, sur l'un des réseaux les plus denses et multimodaux au monde.*

**Contacts presse :**

→ **ACSO :**

- Pascaline Laprun - Directrice de la Communication et des Relations Extérieures : [p.laprun@creilsudoise.fr](mailto:p.laprun@creilsudoise.fr)
- Fanny Lebegue - Chargée de communication : [f.lebegue@creilsudoise.fr](mailto:f.lebegue@creilsudoise.fr)

→ **RD Creil :**

- Karima Mimis - Directrice : [karima.mimis@ratpdev.com](mailto:karima.mimis@ratpdev.com)
- Carole Etryhard – Chargée de communication : [carole.etryhard@ratpdev.com](mailto:carole.etryhard@ratpdev.com)