

Plan Climat Air Energie Territorial

Dispositif de
suivi
et d'évaluation

Creil
Sud
Oise



COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION

Table des matières

1- Liste des actions	3
2- Les indicateurs de suivi des actions	7

1- Liste des actions

Axe Stratégique 1 : Accélérer la transition énergétique et écologique pour une agglomération neutre en carbone	
Orientation 1 : Poursuivre la consolidation d'une offre de mobilité durable adaptée aux besoins de déplacements de la population	
Action 1	Mettre en œuvre le plan de mobilité à l'échelle du sud de l'Oise
Sous-action 1.1	Mener une réflexion sur le devenir de la compétence Mobilité dans le Sud Oise, dans le cadre de l'application de la loi LOM et de la mise en œuvre des plans de mobilité
Sous-action 1.2	Etudier la possibilité de renforcer la desserte ou de créer des lignes interurbaines entre les centralités du Sud Oise, ainsi que vers les centralités voisines
Sous-action 1.3	Déployer une signalétique cohérente de rabattement vers / dans les pôles d'échanges et les aires de mobilité rurale, utilisant une identité visuelle commune
Sous-action 1.4	Mieux réglementer l'accès et le stationnement des véhicules de livraisons dans le noyau urbain
Sous-action 1.5	Réaliser une étude portant sur la création d'un centre de distribution urbaine et développer une stratégie de desserte du dernier km
Sous-action 1.6	Privilégier le développement urbain futur à proximité des pôles d'échanges et établir des normes de stationnement dans les constructions nouvelles dans ces secteurs
Sous-action 1.7	Classer les voies structurantes, permettant un accès au noyau urbain et aux pôles d'échanges, en « voies d'intérêt communautaire » (dans le cadre de la hiérarchisation de la voirie)
Sous-action 1.8	Maîtriser la circulation automobile dans les secteurs urbains
Sous-action 1.9	Réaliser une étude concernant la valorisation de l'Oise pour le transport fluvial de marchandises (à l'horizon du projet MAGEO)
Sous-action 1.10	Créer des aménagements pour les modes actifs (marche à pied et vélo) dans les zones urbaines
Sous-action 1.11	Projet Gare Cœur d'Agglo – ajustement des corridors verts convergeant vers la gare ferroviaire de Creil
Sous-action 1.12	Réaliser une étude d'opportunité concernant la mise en place d'une ZFE-m
Sous-action 1.13	Améliorer les conditions de mobilité quotidienne des publics vulnérables
Sous-action 1.14	Réaménager le pôle d'échanges de Creil, en améliorant les conditions d'intermodalité pour l'ensemble des usagers
Sous-action 1.15	Faire évoluer l'aménagement et la desserte des pôles d'échanges de niveau 3 (Montataire, St-Leu-d'Esserent, Liancourt-Rantigny et Laigneville) et créer une aire de mobilité à Liancourt (pour les besoins de Labryère, Rosoy et Verderonne)
Sous-action 1.16	Engager une réflexion sur la valorisation de l'étoile ferroviaire de Creil et réaliser une étude sur la faisabilité d'un tram-train sur le territoire du Grand Creillois
Action 2	Soutenir et faciliter le passage vers des motorisations propres
Sous-action 2.1	Poursuivre, voire renforcer, le déploiement de bornes de recharge de véhicules électriques dans les centres villes et les aires de mobilité rurale
Sous-action 2.2	Atteindre 80% de bus urbains propres dans le Bassin Creillois à l'horizon 2030
Action 3	Encourager le covoiturage par la communication et la création de sites propices
Sous-action 3.1	Etablir en collaboration avec la Région un schéma régional d'aires de covoiturage, avec une répartition équilibrée et cohérente sur le territoire
Sous-action 3.2	Poursuivre le développement d'arrêts d'autostop organisé sur l'ensemble du territoire

Action 4	Favoriser la mobilité cyclable sur le territoire
Sous-action 4.1	Aménager des liaisons cyclables interurbaines et garantir la connexion entre les réseaux modes actifs de chaque EPCI
Sous-action 4.2	Doter le territoire d'un réseau interurbain d'infrastructures cyclables, reliant les espaces urbains, périurbains et ruraux
Sous-action 4.3	Développer l'offre de vélos en location longue durée sur l'ensemble du territoire
Action 5	Développer et renforcer l'offre de transports collectifs sur le territoire
Sous-action 5.1	Garantir l'accessibilité des transports collectifs pour les personnes à mobilité réduite
Sous-action 5.2	Etudier la possibilité de renforcer la desserte ou de créer des lignes interurbaines entre les centralités du Sud Oise, ainsi que vers les centralités voisines
Sous-action 5.3	Améliorer les conditions d'intermodalité dans les quartiers des gares de niveau 3 (Orry-Coye, Saint-Leu d'Esserent, Cramoisy, Montataire, Laigneville, Villers-Saint-Paul, Rieux-Angicourt, Mouy-Bury)
Sous-action 5.4	Poursuivre l'intégration des nouvelles offres de mobilité au système Oise Mobilité (y-compris les services à la demande et partagés), favorisant sa transformation progressive en outil MAAS
Sous-action 5.5	Compléter et renforcer les offres de mobilité dans les communes rurales du SMBCVB
Sous-action 5.6	Créer des conciergeries en gare de Creil et de Liancourt-Rantigny
Sous-action 5.7	Identifier les zones d'activités à développer à long terme, en tenant compte de leur desserte multimodale
Sous-action 5.8	Garantir la coordination entre les offres de mobilité de l'ACSO et la CCLVD, en s'appuyant sur le rôle du SMTCO
Sous-action 5.9	Distribuer un Pass Oise Mobilité à l'ensemble des habitants
Sous-action 5.10	Optimiser le réseau de transports collectifs de l'ACSO
Orientation 2 : Accompagner massivement la rénovation du bâti et du patrimoine public	
Action 6	Elaborer et mettre en œuvre le Plan Local de l'Habitat
Action 7	Poursuivre la mise en œuvre de l'OPAH
Action 8	Améliorer la coopération avec les bailleurs sociaux sur le volet énergétique
Action 9	Réaliser un diagnostic énergétique du patrimoine communal et intercommunal
Action 10	Multiplier les opérations énergétiques sur le patrimoine communal
Action 11	Remplacer et optimiser l'éclairage public
Action 12	Promouvoir les installations de chaleur renouvelable dans les bâtiments publics
Action 13	Installer des panneaux photovoltaïques sur le patrimoine public
Action 14	Réduire les consommations dues à l'éclairage des enseignes
Orientation 3 : Accompagner et valoriser les ressources énergétiques locales	
Action 15	Réaliser une cartographie du potentiel EnR par commune
Action 16	Identifier les grandes toitures (et les friches ?) propices au photovoltaïque
Action 17	Développer les centrales photovoltaïques au sol et sur ombrières de parking
Action 18	Développer des projets solaires photovoltaïques en autoconsommation
Action 19	Favoriser la pose de panneaux photovoltaïques dans le respect du patrimoine
Action 20	Recenser les bâtiments avec d'importants besoins en chaleur et en climatisation
Action 21	Etudier l'extension des réseaux de chaleur et la création de nouveaux réseaux
Action 22	Valoriser les boues de station d'épuration via méthanisation
Orientation 4 : Concourir à une meilleure qualité environnementale des aménagements et rendre le territoire résilient aux risques naturels et climatiques	
Action 23	Accompagner les communes pour une meilleure prise en compte des enjeux Air-Energie-Climat dans leurs opérations d'aménagement
Action 24	Réduire le risque inondation
Action 25	Accompagner les élus et les services techniques dans la gestion différenciée et intégrée des eaux pluviales

Axe Stratégique n°2 : Préserver les ressources et améliorer la qualité de l'air dans un contexte de changement climatique	
Orientation 1 : Mener une politique ambitieuse d'amélioration de la qualité de l'air	
Action 26	Poursuivre la mise en œuvre du Fonds Air Bois
Action 27	Réduire les émissions de polluants liées aux déplacements
Sous-action 27.1	Améliorer les conditions de déplacements vers les établissements scolaires et faire évoluer les pratiques de mobilité vers ces lieux
Sous-action 27.2	Améliorer les conditions de déplacements vers les entreprises et faire évoluer les pratiques de mobilité vers ces lieux
Sous-action 27.3	Améliorer les conditions de déplacements vers les administrations et faire évoluer les pratiques de mobilité vers ces lieux
Action 28	Poursuivre la réalisation d'ateliers de fabrication de différents produits d'entretien en partenariat avec le CPIE (ou I(UR)CPIE)
Orientation 2 : Poursuivre la stratégie de préservation des milieux naturels et les valoriser comme outil de régulation du risque climatique	
Action 29	Renforcer le partenariat avec le CEN pour la gestion durable des sites naturels
Action 30	Poursuivre la mise en œuvre de l'atlas de la biodiversité communale
Action 31	Poursuivre l'expérience de phytoremédiation menée en partenariat avec l'INERIS
Action 32	Mettre en œuvre le volet biodiversité du plan paysage
Action 33	Poursuivre les actions dans le cadre du label territoire engagé pour la nature (TEN) (gestion différenciée des espaces verts + milieux humides/ripisylves + nature en ville/solutions d'adaptation fondées sur la NATURE - à développer lors du renouvellement label TEN)
Action 34	Accompagner les ménages dans la lutte contre les espèces exotiques envahissantes
Sous-action 34.1	Améliorer la connaissance des espèces envahissantes
Sous-action 34.2	Déployer un dispositif de lutte contre le frelon asiatique
Action 35	Action sur les chiroptères
Action 36	Encourager le maintien et la plantation de haies
Action 37	Augmenter la capacité de stockage en milieu urbain
Orientation 3 : Encourager la réduction et le tri des déchets sur le territoire	
Action 38	Sensibiliser le public au tri des déchets
Action 39	Encourager la pratique du compostage
Action 40	Sensibilisation menée à travers l'opération Hauts-de-France Propres
Action 41	Accompagner et promouvoir les actions de la recyclerie (économie circulaire)
Orientation 4 : Préserver la qualité de l'eau et la ressource en eau	
Action 42	Réaliser des travaux sur les réseaux pour préserver la qualité de l'eau
Action 43	Protéger la ressource en eau et se doter d'un Plan de gestion de la sécurité sanitaire des eaux
Axe Stratégique n°3 : Accompagner tous les acteurs vers la transition énergétique et écologique	
Orientation 1 : Encourager les actions d'éducation, de sensibilisation, d'information et d'implication citoyenne	
Action 44	Favoriser les pratiques de consommations plus locales
Action 45	Sensibiliser les habitants aux enjeux du développement durable
Action 46	Mobiliser les scolaires sur la transition énergétique
Action 47	Former les habitants aux éco gestes et impulser une dynamique
Action 48	Informers les élus et agents pour en faire des relais de la transition énergétique
Action 49	Accompagner les ménages dans les travaux de rénovation énergétique
Sous-action 49.1	Accompagner les ménages grâce à un partenariat renforcé avec l'ADIL60
Sous-action 49.2	Mobiliser les acteurs pour repérer les ménages en situation de précarité énergétique
Action 50	Accompagner les entreprises du territoire à la réduction des consommations

Sous-action 50.1	Déployer une démarche de type EIT avec les entreprises du territoire
Sous-action 50.2	Accompagner le déploiement des Plans de Mobilité Employeur
Action 51	Soutenir la création d'entreprises en lien avec la transition énergétique
Action 52	Accompagner le développement des pôles et services de proximité
Action 53	Encourager le développement du télétravail et des tiers lieux
Action 54	Soutenir le développement de projets EnR participatifs et citoyens
Action 55	Structurer des filières EnR en densifiant le tissu économique local
Action 56	Accompagner les projets de méthanisation
Action 57	Faire disparaître les freins au retour à l'emploi en lien avec la mobilité
Action 58	Organiser régulièrement des actions d'information et de sensibilisation à la mobilité durable
Orientation 2 : Accompagner l'administration dans les changements de pratiques nécessaires aux transitions	
Action 59	Elaborer et mettre en œuvre le Programme Alimentaire Territorial
Action 60	Soutenir et le développement de nouvelles pratiques agricoles
Action 61	Inclure des clauses environnementales dans les marchés publics
Action 62	Accompagner les communes dans la mise en accessibilité de leur voirie et espaces publics
Orientation 3 : Mettre en place une gouvernance	
Action 63	Bâtir une instance politique et des dispositifs techniques pour le suivi et l'évaluation de la mise en œuvre des plans de mobilité à l'échelle du Sud Oise
Action 64	Créer un Espace Mobilité ou un Point Mobilité dans chaque EPCI, fournissant des informations et des services de mobilité
Action 65	Soutenir la mise en œuvre d'outils de billettique interopérables et de supports d'information intégrés, dans le cadre d'un travail partenarial avec le SMTCO et les régions Hauts-de-France et Ile-de-France
Action 66	Engager des actions de d'information et de sensibilisation sur les alternatives à la voiture particulière, de manière coordonnée sur le territoire, en s'appuyant sur les lieux de mobilité (pôles d'échanges, aires de mobilité...)
Action 67	Mettre en place une gouvernance et faire vivre le PCAET
Orientation 4 : Mobiliser les moyens financiers et humains afin de faire vivre le PCAET	
Action 68	Mobiliser les moyens financiers et humains à la hauteur des ambitions du PCAET
Action 69	Mettre en place un dispositif de pilotage, suivi et évaluation du PCAET

2- Les indicateurs de suivi des actions

Numérotation des 69 actions	Indicateurs de suivi
1	Nombre d'actions réalisées
1.1	Nombre d'AOM sur le territoire
	Part de population couverte par un ressort de mobilité (hors AOM régionale)
	Nombre de communes et nombre d'habitants couverts par le futur "bassin de mobilité"
1.2	Fréquentation des lignes interurbaines
	Part d'usagers commerciaux
	Part d'usagers réalisant des déplacements entre les centralités du Sud Oise
	Part d'usagers réalisant des déplacements vers l'extérieur du Sud Oise
1.3	Pourcentage d'aires de mobilité bénéficiant d'un panneau d'information dynamique
	Pourcentage d'aires de mobilité bénéficiant d'un panneau d'identification
1.4	Nombre de poids lourds dans le noyau urbain
	Nombre d'aires de livraison dans ce secteur
1.5	Nombre de poids lourds sur les routes structurantes
	Nombre de poids lourds dans le noyau urbain
	Part des modes alternatifs pour les flux du dernier km
1.6	Part du développement urbain situé à proximité des pôles d'échanges (en % de surface)
	Densité urbaine à proximité des pôles d'échanges
	Normes de stationnement de voitures en fonction de la desserte
	Normes de stationnement de vélos en fonction de la desserte
1.7	Nombre de voies d'intérêt communautaire
	Part de trafic de transit dans le noyau urbain
1.8	Trafic total, part des poids lourds et part du transit dans le noyau urbain
	Linéaire de voirie requalifiée dans le noyau urbain (en km).
	Trafic total, part des poids lourds et part du transit sur la RD 1016
	Capacité multimodale sur la RD 1016
	Part de flux de transit sur ces voies
1.9	Part de transports de marchandises réalisés par voie d'eau
	Part de transports de marchandises réalisés par voie routière
1.10	Linéaire de cheminements piétons aménagés
	Part modale des modes actifs
	Nombre d'espaces publics et d'espaces verts requalifiés
	Noyau urbain : trafic, parts modales, nombre de piétons, part de l'espace public consacrée aux modes actifs, offre de stationnement
	Nombre de places de stationnement vélo dans le pôle d'échanges de Creil et les pôles d'échanges de niveau 3
1.11	Taux de réalisation des travaux
1.12	Résultats de l'étude

1.13	Evolution du nombre d'usagers des transports collectifs dans les secteurs défavorisés
	Nombre de bénéficiaires des formations vélo
	Nombre de vélos vendus ou mis à disposition des publics vulnérables
	Nombre de bénéficiaires des dispositifs d'aide au passage du permis
1.14	Nombre de bénéficiaires de l'auto-école sociale (le cas échéant).
	Part d'usagers de la gare arrivant en transports collectifs en modes actifs et en covoiturage
	Nombre de visites annuelles de l'Espace Mobilité
	Taux d'occupation des places de stationnement dans un rayon de 500 m autour de la gare
1.15	Taux de rotation des places de stationnement dans un rayon de 500 m. autour de la gare
	Part d'usagers des transports collectifs, des modes actifs et du covoiturage pour accéder aux pôles d'échanges de niveau 3
	Part d'usagers des différents modes pour accéder à l'aire de mobilité de Liancourt
	Trafic sur les voiries du noyau urbain
	Trafic sur les voiries de Liancourt
1.16	Fréquentation des pôles d'échanges de niv, 3, des parkings-relais et de l'aire de mobilité de Liancourt
	Nombre d'usagers de l'aire de mobilité
	Nombre d'usagers quotidiens dans les gares de l'étoile ferroviaire
	Part d'usagers réalisant un déplacement interne au Sud de l'Oise
2	Nombre de nouvelles bornes de recharge électrique publiques
	Nombre de nouvelles bornes de recharge électrique privées
	Nombre de stations GNV
	Nombre de véhicules publics fonctionnant à l'électrique ou au GNV
	Nombre d'événements organisés autour des motorisations alternatives
2.1	Nombre de nouvelles bornes de recharge électrique publiques
	Nombre de nouvelles bornes de recharge électrique privées
	Nombre de stations GNV
	Nombre de véhicules publics fonctionnant à l'électrique ou au GNV
	Nombre d'événements organisés autour des motorisations alternatives
2.2	Part de bus propres
3	Nombre d'actions de sensibilisation sur le covoiturage
	Nombre de nouvelles aires
	Taux de remplissage des aires [%]
	Nombre d'arrêts Rézo Pouce
	Nombre d'utilisateurs du service Rézo Pouce
3.1	Nombre d'aires de covoiturage
	Fréquentation des aires de covoiturage
	Part modale du covoiturage
	Taux moyen de remplissage des véhicules
3.2	Nombre d'arrêts Rézo Pouce
	Nombre d'utilisateurs de ce service
	Part modale de ce service

4	Nombre de communes couvertes par un schéma directeur modes actifs
	Linéaire de pistes cyclables réalisés [km]
	Nombre d'arceaux vélo installés
	Nombre de vélos mis en location
4.1	Linéaire d'itinéraires cyclables (en km)
	Part modale du vélo dans le Sud Oise
	Nombre de cyclistes sur les voies cyclables interurbaines (comptages)
4.2	Linéaire d'itinéraires cyclables
	Linéaire de la Trans'Oise sur l'ACSO (en km)
	Part modale du vélo dans l'ACSO
	Nombre de cyclistes sur les voies cyclables structurantes (comptages)
	Nombre de cyclistes sur la Trans'Oise (comptages)
4.3	Nombre de vélos disponibles à la location
	Nombre de locations par an
	Taux de rotation des abonnements (renouvellement contre usager nouveau)
5	Fréquentation du réseau de transports urbains
	Fréquentation du service de TAD de l'ACSO
5.1	Nombre d'arrêts accessibles aux PMR sur le territoire
5.2	Fréquentation des lignes interurbaines
	Part d'usagers commerciaux
	Part d'usagers réalisant des déplacements entre les centralités du Sud Oise
	Part d'usagers réalisant des déplacements vers l'extérieur du Sud Oise
5.3	Part d'usagers des pôles arrivant en transports collectifs
	Part d'usagers des pôles arrivant en modes actifs
	Part d'usagers des pôles arrivant en covoiturage
	Fréquentation des pôles d'échanges
	Fréquentation des parkings-relais
5.4	Mise en place d'un outil de type MASS
	Nombre et proportion de services de mobilité intégrés à cet outil
	Nombre d'utilisateurs annuels
5.5	TAD: fréquentation mensuelle et annuelle
	Autostop organisé : nombre d'arrêts, nombre d'utilisateurs
	Covoiturage : nombre d'aires de covoiturage, part modale du covoiturage, taux moyen de remplissage des véhicules
	Autopartage : nombre de véhicules dans le service, nombre de stations, nombre d'abonnés, nombre d'utilisations annuelles
5.6	Nombre de colis traités par an
5.7	Part des nouvelles zones ou extensions de zones bénéficiant d'une desserte qualitative en transports collectifs (en % de surface)
	Part de salariés du territoire à proximité d'une offre qualitative en transports collectifs
	Nombre de passages par jour et en heure de pointe sur les zones d'activités
5.8	Nombre de réunions sur la mobilité associant l'ACSO et le SMBCVB
5.9	Nombre de Pass Oise Mobilité distribués

	Nombre d'usagers dans les transports collectifs
5.10	Fréquentation du réseau de transports urbains
	Fréquentation des lignes structurantes
	Vitesse commerciale des lignes structurantes
6	Economie réalisée suite aux réhabilitations
	Nombre d'habitants sensibilisés
7	Mise en place du dispositif
	Nombre de dossiers accordés
	Economies d'énergie totales réalisées par les travaux subventionnés [MWh]
8	Nombre de logements sociaux rénovés
	Economies d'énergie totales réalisées grâce aux travaux [MWh]
9	Nombre de communes ayant réalisé un diagnostic
	Part des bâtiments publics ayant été diagnostiqués [%]
	Surface à rénover dans le plan pluriannuel [m ²]
10	Surfaces effectivement rénovées [m ²]
	Nombre de communes engagées dans un groupement de travaux
	Surfaces rénovées via un groupement de travaux [m ²]
	Nombre d'études d'opportunités menées
11	Nombre de luminaires remplacés
	Taux de remplacement des luminaires [%]
	Nombre de communes réalisant une extinction ou un abaissement de puissance
	Gains énergétiques [MWh]
12	Nombre de chaudières biomasse installées
	Nombre de chaudières fioul remplacées par des chaudières biomasse
	Part des chaudières fioul remplacées par de la biomasse [%]
	Part de la biomasse provenant d'une exploitation située à moins de 100 km [%]
	Nombre de réseaux techniques réalisés, suivant opportunités
13	Surface de panneaux installés sur le patrimoine public [m ²]
	Part des projets incluant du financement participatif et/ou citoyen [%]
	Production annuelle des panneaux [GWh]
	Part de la production autoconsommée [%]
	Part des projets dotés d'un outil de communication sur l'installation [%]
14	Nombre de communes couvertes par un Règlement Local de Publicité
	Taux des enseignes respectant les réglementations nationale et locale [%]
	Taux des zones d'activités économiques impliquées dans une Trame Noire [%]
15	Nombre de communes ayant intégré la cartographie dans leur PLU
16	Nombre de propriétaires de grande toiture contactés
	Nombre de projets photovoltaïques réalisés
	Surface de panneaux photovoltaïques installés [m ²]
	Production annuelle des panneaux [GWh]
17	Nombre de propriétaires de terrain contactés
	Nombre de projets de centrales photovoltaïques lancés

	Nombre de projets d'ombrières de parking lancés
	Surface de panneaux photovoltaïques installés [m ²]
	Production annuelle des panneaux [GWh]
18	Nombre de projets photovoltaïques en autoconsommation individuelle
	Production photovoltaïque en autoconsommation individuelle [MWh]
	Nombre de projets photovoltaïques en autoconsommation collective
	Production photovoltaïque en autoconsommation collective [MWh]
19	Nombre de projets accompagnés par le CAUE
	Surface de panneaux posés dans une zone patrimoniale sensible [m ²]
	Production annuelle des panneaux [GWh]
20	Nombre de projets de géothermie réalisés
	Production d'énergie annuelle [GWh]
	Nombre de projets de solaire thermique réalisés
	Surface de panneaux posés [m ²]
	Nombre de projets accompagnés par des partenaires techniques identifiés
21	Augmentation significative de la production de chaleur renouvelable
	Agrandissement du réseau de chaleur
	Nombre de foyers raccordés au réseau de chaleur
22	Production annuelle de biogaz [GWh]
23	Nombre de projets intégrant les enjeux air – climat – énergie
24	Révision du PPRI finalisé
25	Nombre de nouveau projet d'urbanisme intégrant une gestion de l'eau à la parcelle avec des solutions environnementales intégrées
	Nombre et nature des projets favorisant l'infiltration des eaux pluviales
	Nombre de surfaces imperméabilisées existantes infiltrées (en m ²)
26	Nombre de changement d'appareil par an
	Evolution des émissions de particules fines PM2.5 et PM10 sur le territoire
27	Evolution des émissions de polluants liés à la mobilité (particules fines PM2.5 et PM10 et des oxydes d'azote (NOx)) sur le territoire
27.1	Nombre d'établissements réalisant un PMES
	Nombre d'interventions de formation et sensibilisation dans les établissements scolaires
	Part modale des modes actifs pour se rendre aux établissements scolaires (enquêtes dans les PMES)
	Part modale des transports collectifs pour se rendre aux établissements scolaires (enquêtes dans les PMES)
	Niveau de trafic et vitesse aux abords des établissements scolaires (enquête de circulation)
	Nombre d'accidents aux abords des établissements scolaires
27.2	Nombre de zones d'activités réalisant un plan de mobilité inter-entreprises
	Nombre et proportion de salariés concernés sur le territoire
	Part de salariés se rendant au travail en transports collectifs, modes actifs, covoiturage...
	Nombre d'entreprises disposant d'un parking pour les vélos

	Nombre de places de stationnement vélo dans les entreprises
27.3	Part d'agents se rendant au travail en transports collectifs
	Part d'agents se rendant au travail en modes actifs
	Part d'agents se rendant au travail en covoiturage
28	Nombre de personnes sensibilisées
29	Nombre de sites mis sous convention de gestion
	Nombre de plans de gestion rédigés / évalués
	Nombre d'actions de valorisation / sensibilisation menées (chantiers nature, sorties pédagogiques, publications...)
30	Nombre de données collectées
	Nombre de fiches-actions rédigées
	Nombre d'actions de sensibilisation menées suite à la clôture de l'Atlas
31	Taux de survie des saules
	Croissance des saules (hauteur, diamètre)
	Germination, survie et développement de l'Arabette
	Effet des pratiques culturelles sur les performances de l'Arabette
	Concentrations foliaires en éléments traces et majeurs (saules et Arabette)
32	Nombre de projets d'aménagement lancés avec les partenaires concernés
33	Mise en œuvre des 4 premières fiches-actions
	Nombre de fiches-actions déposées lors du renouvellement
34.1	Nombre d'espèces / de stations recensées sur le territoire
	Nombre d'opérations de communication réalisées
34.2	Nombre de nids de frelons asiatiques détruits
	Nombre d'actions de sensibilisation réalisées
35	Signature de la convention d'objectifs
	Nombre de sites suivis
	Nombre d'animations et de formations pour l'ensemble des publics cibles
36	Linéaire de haies plantées (en km)
37	Nombre et nature des projets de revégétalisation au sol (hors toitures) menés
38	Nombre d'actions de communication réalisées
	Nombre d'actions d'animation réalisées
	Nombre de rencontre d'usagers ayant commis des erreurs ciblées lors des défauts et refus de collecte
	Nombre de contrôles à priori de la collecte et lors de la collecte, effectués par des équipiers de collecte
	Amélioration de la performance du tri, réduction des OM
39	Nombre de composteurs distribués
	Nombre de personnes sensibilisées
40	Nombre de collectivités/participants sur le territoire de l'ACSO
	Tonnages ramassés
41	Nombre d'objets réutilisés
	Estimation des tonnages évités (via le poids des objets vendus)
42	Taux de renouvellement des réseaux publics

43	Elaboration du PGSSE
44	Nombre de producteurs présents sur des lieux de vente directs
	Nombre de lieux de distribution de produits locaux ouverts
	Nombre d'actions de communication autour de la dynamique
	Mise en place d'un label local
	Nombre d'actions engagées par et en partenariat avec les recycleries
45	Nombre de publications relatives au développement durable
	Nombre de relais locaux mobilisés par rapport à ceux identifiés
	Nombre d'éco-événements organisés
	Nombre de personnes sensibilisées au travers des manifestations
	Nombre de réunions publiques d'informations sur les EnR réalisées
46	Nombre de sorties scolaires à visée "Transition énergétique"
	Nombre de lignes de pédibus opérationnelles
	Nombre de classes ou enfants sensibilisés/ participant au challenge mobilité
	Nombre d'élèves ayant changé pour un mode actif de transport
47	Nombre d'actions de sensibilisation (balades thermiques, visites...) organisées
	Nombre de familles participant au défi « Famille à Energie Positive »
	Nombre de ménages participants au défi
	Economies d'énergie réalisées par ces ménages [MWh]
48	Nombre d'employés formés
	Nombre d'élus formés
	Nomination de référents "énergie-habitat"
	Nombre de référents "énergie-habitat"
49	Nombre de foyers entrés en contact avec le SPEE
	Nombre de diagnostics réalisés dans le cadre du SPEE
	Nombre de ménages accompagnés dans la réalisation des travaux
49.1	Nombre de ménages entrés en contact avec l'ADIL60
	Taux de passage à l'acte des personnes ayant été conseillées [%]
	Montant total des travaux engagés [€]
	Economies d'énergie totales réalisées grâce aux travaux [MWh]
49.2	Nombre de ménages identifiés
	Nombre de ménages accompagnés
	Gain économique moyen par ménage [€]
50	Nombre d'entreprises impliquées dans une démarche d'efficacité énergétique
	Montant des travaux réalisés [€]
	Gains énergétiques [MWh]
50.1	Nombre d'entreprises engagées dans une démarche EIT
	Nombre d'actions "énergie" mises en œuvre grâce à la démarche EIT
	Economie financière réalisée grâce aux actions [€]
	Chaleur produite par biomasse [MWh]
	Chaleur fatale réutilisée [MWh]
50.2	Nombre de PDM entreprises réalisés
	Nombre de PDM administration réalisés
	Part des employés couverts par un plan de déplacements [%]

	Part des employés allant travailler en transports collectifs/modes actifs/covoit [%]
51	Nombre d'entreprises créées
	Nombre d'entreprises nouvellement installées sur le territoire
	Nombre d'emplois créés
52	Nombre de services relocalisés/maintenus en centre-bourgs
	Nombre de démarches engagées pour le maintien des services
53	Nombre de places de coworking disponibles
	Fréquentation et taux de remplissage des lieux de coworking
	Nombre de collectivités ayant mis en place le télétravail
	Nombre d'entreprises ayant mis en place le télétravail
54	Nombre de projets participatifs
	Nombre de projets citoyens
	Production EnR issue de projets participatifs et citoyens [MWh]
	Capital total investi par les citoyens [€]
55	Nombre d'emplois créés
	Nombre d'acteurs engagés dans la démarche
	Nombre d'entreprises locales formées aux EnR
	Nombre d'installations EnR dans les collectivités
56	Nombre de projets de méthanisation réalisés
	Nombre d'acteurs engagés dans un projet de méthanisation
	Part moyenne des CIVE en intrant dans les méthaniseurs [%]
	Nombre de projets ayant fait appel à la démarche de dialogue territorial
57	Taux de chômage
	Fréquentation des transports collectifs et part des transports collectifs dans les déplacements domicile-travail
	Opinion des entreprises sur les conditions de recrutement
	Nombre de réunions avec les structures sociales
58	Nombre de campagnes de communication sur la mobilité
	Nombre d'animations annuelles sur la mobilité dans les espaces publics
	Nombre d'expérimentations de changement de comportement
59	Taux d'exploitation en diversification
	Nombre de personnes touchées via des actions de sensibilisation alimentation saine
	Nombre d'établissements ayant des pratiques durables d'alimentation collective
	Nombre de circuits courts
	Qualité de l'alimentation collective
	Nombre de personnes touchées (locaux et touristes)
60	Nombre d'agriculteurs ayant assisté à une réunion sur les nouvelles pratiques
	Nombre d'agriculteurs engagés dans une démarche de conversion
	Nombre d'événements de sensibilisation à destination des consommateurs
61	Nombre de marchés publics concernés par l'introduction de clauses environnementales
62	Part de linéaire de voirie accessible dans chaque EPCI

	Nombre de réunions techniques sur l'accessibilité PMR
63	Nombre de réunions du comité de suivi par an à l'horizon 2030
	Nombre de réunions du comité technique par an à l'horizon 2030
	Temps de travail du référent mobilité affecté à ces tâches
	Suivi de l'ensemble des indicateurs des plans de mobilité
	Données transmises aux partenaires
	Données mises à disposition en open data
64	Nombre d'Espaces Mobilité ou de Points Mobilité
	Nombre de visiteurs annuels
65	Existence d'un support unique pour les Hauts-de-France (intégrant tous les réseaux de transports urbains et le TER)
66	Nombre d'animations annuelles sur la mobilité dans les espaces publics
	Nombre d'expérimentations de changement de comportements
67	Nombre de réunions des instances de gouvernance
	Nombre de collèges mobilisés
	Nombre de communes mettant en œuvre des actions en lien avec le PCAET
	Nombre d'évènements organisés
	Nombre de supports de communication
68	Budget de l'ACSO consacré aux projets du PCAET
	Financement externe obtenus
	Nombre d'actions mise en œuvre
69	Indicateurs d'impact environnemental
	Pourcentage d'actions réalisées/abandonnées