



## L'AGGLOMÉRATION CREIL SUD OISE POURSUIT SA MUTATION AVEC LA FUTURE PASSERELLE FERROVIAIRE ET URBAINE DE LA GARE DE CREIL

Le barreau Roissy-Creil-Picardie devrait être livré en 2027. Marqueur fort du renouveau du territoire, l'Agglomération Creil Sud Oise, annonce le lancement d'une passerelle urbaine et ferroviaire en gare de Creil en partenariat avec l'Etat, la Région et la SNCF. Ce projet d'envergure, enjambrera les 200 mètres de faisceau ferré. Signé par AREP Architectes, il intègre les liaisons douces, enjeu fort porté par l'Agglomération. Une réalisation d'ampleur qui viendra habiller le parvis de la gare de Creil et répondre à la hausse du trafic voyageurs attendue avec l'arrivée du Barreau TER-TGV Creil – Roissy en 2027.

### UNE NOUVELLE PORTE D'ENTRÉE DU TERRITOIRE

Située aux portes de l'Île-de-France et des Hauts-de-France, à 25/30 mn de la gare du Nord, **la gare de Creil est un lieu stratégique**. Aujourd'hui 19 000 voyageurs transitent chaque jour par ce nœud ferroviaire. L'arrivée de la future liaison TER-TGV Roissy-Picardie va accroître cette affluence, avec 3 500 personnes supplémentaires chaque jour, s'ajoutant à l'augmentation du trafic de voyageurs du quotidien lié au développement urbain du cœur d'agglomération.

Une nouvelle étape dans la mutation du centre-ville de la gare de Creil a été franchie avec la désignation du maître d'œuvre, le groupement EGIS/ Groupe AREP, pour la conception de la future passerelle ferroviaire en gare de Creil. Cette passerelle ferroviaire permettra de relier le pôle gare, situé en centre-ville, et la rive Nord offrant une liaison inter-quartiers douce et sécurisée. La passerelle permet ainsi de créer une gare « bi-face », en ouvrant une nouvelle entrée de gare au nord (Creil-Nogent-sur-Oise) du faisceau ferré et une nouvelle connexion aux réseaux de bus. Ce

deuxième accès à la gare bénéficiera aux habitants des quartiers mais aussi aux voyageurs, qui seront de plus en plus nombreux dans les prochaines années.

De plus, la future passerelle permettra de créer des continuités piétonnes et cyclables et d'assurer l'accessibilité des personnes à mobilité réduite, dans la logique des investissements déjà engagés par l'intercommunalité. Ainsi, le projet facilitera l'accès en gare et l'aménagement de ses abords, et vise à encourager l'utilisation des modes de transports alternatifs à la voiture et à fluidifier la circulation.

Une passerelle pour :

- ⇒ Une parfaite accessibilité de la gare pour tous les publics
- ⇒ Une traversée facilitée des voies ferroviaires pour les piétons et les cyclistes
- ⇒ Accueillir l'augmentation prévisible du trafic voyageur

« Porte d'entrée du territoire, la nouvelle passerelle de la gare est l'un des marqueurs du renouveau de notre agglomération. Véritable enjeu pour l'évolution des pratiques de déplacements dans l'agglomération, la création de la Passerelle représente aussi un enjeu urbain et économique, s'inscrivant dans un plan de modernisation complet du centre-ville qui laisse plus de place à la végétation et favorise les mobilités douces. », explique Jean-Claude Villemain, Président de l'Agglomération Creil Sud Oise.

**UNE ARCHITECTURE CONTEMPORAINE AUX AMBITIONS ENVIRONNEMENTALES**

La passerelle, nouveau franchissement comme un trait d'union, semble flotter au-dessus du plateau ferroviaire de Creil. Aérienne au-dessus des voies et dans ses extrémités, cette longue passerelle compose une nouvelle ligne d'horizon.

Son design est à la fois un rappel de l'histoire industrielle du territoire, avec l'utilisation de l'acier pour sa structure, et une projection vers un futur post carbone respectueux de l'environnement. L'ouvrage s'ouvre largement sur les paysages et recherche l'économie de matière grâce à une structure optimisée s'adaptant aux grandes portées.

**Les travaux de la passerelle en gare de Creil devraient démarrer en 2027 pour une mise en service en 2029. Le coût du projet est estimé à 38M€ HT. Il est inscrit dans le Contrat de plan 2021-2027 signé entre l'Etat et la Région Hauts-de-France.**

**ENERGIE**

**110 MWh/an**  
Ouvrage à énergie positive. Production électrique des panneaux solaires dont 33 MWh/an seront nécessaires pour le fonctionnement courant, éclairage et circulations verticales.

**MATIERE**

**30% d'acier recyclé** et valorisation des aciers standardisés  
Platelage bambou  
Pierre de carrières locales.

**CARBONE**

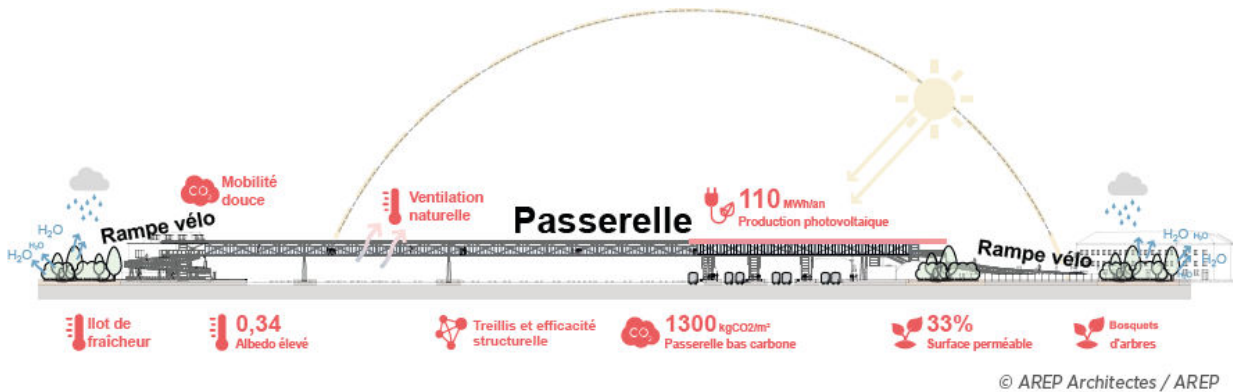
**800 kgCO2/m²**  
Une économie de carbone en superstructure par rapport au bilan carbone moyen d'une passerelle (1500kgCo2 / m²).

**CLIMAT**

**0,34 albedo moyen**  
70% de surfaces couvertes avec paravents vitrés pour un confort d'usage optimal.  
Ventilation naturelle de la passerelle.

**BIODIVERSITE**

**Arbres existants conservés**  
Bosquets d'arbres



© AREP Architectes / AREP

## UNE CONCERTATION POUR UN PROJET AU PLUS PRÈS DES BESOINS

Les élus de l'agglomération ont souhaité ouvrir une concertation publique entre juin et septembre 2024.

### Le calendrier de la concertation :

- **Du 10 juin au 10 octobre** : Mise à disposition d'un registre à l'accueil du siège social de l'Agglomération Creil Sud Oise – 24 rue de la Villageoise à Creil
- **Du 10 juin au 10 octobre** : Mise en ligne du questionnaire sur [www.creilsudoise.fr](http://www.creilsudoise.fr)
- **Mercredi 19 et jeudi 20 juin** : Enquêteurs sur le parvis de la gare pour le recueil de l'avis des usagers
- **Mardi 10 septembre à 18h30** : Réunion publique d'ouverture de la concertation et de présentation du projet au Centre d'affaire Sarcus à Nogent-sur-Oise
- **Mercredi 18 septembre à 19h00** : Marche exploratoire autour de la gare (*sur inscription* : [concertation-passerelle@creilsudoise.fr](mailto:concertation-passerelle@creilsudoise.fr))
- **Mardi 24 septembre à 18h30** : Atelier participatif au Tiers lieu de l'ACSO (*sur inscription* : [concertation-passerelle@creilsudoise.fr](mailto:concertation-passerelle@creilsudoise.fr))
- **Jeudi 10 octobre à 18h30** : Réunion publique de clôture à l'Espace culturel La Faïencerie de Creil

## UNE TÉNACITÉ QUI PORTE SES FRUITS

Les travaux de réalisation du barreau Roissy-Picardie destinés à raccorder la ligne Paris Nord-Creil-Amiens à l'aéroport Charles de Gaulle ont commencé début 2024 et devraient s'achever en 2027.

Cette avancée récompense les efforts portés depuis près de 30 ans par les élus du bassin creillois mais également par ceux de la Somme et de la Région, qui se sont succédés au fil des mandatures. « *Réunions avec le gouvernement, la Région, le Département... pétitions et mobilisation des élus auprès des habitants... Nous n'avons jamais relâché nos efforts et nous nous sommes battus avec opiniâtreté sur tous les fronts pour enfin voir aboutir ce projet essentiel pour le développement économique du territoire et du sud de l'Oise. C'est une avancée attendue par une partie conséquente des habitants de l'agglomération qui travaillent, ou voudraient travailler, à l'aéroport, à laquelle nous voulions absolument répondre malgré les difficultés et les obstacles* » précise Jean-Claude Villemain.

**A propos de l'Agglomération Creil Sud Oise :**

Le territoire de l'Agglomération Creil Sud Oise, à la fois urbain et rural, rassemble 88 000 habitants sur 11 communes.

Les 51 élus et les 180 collaborateurs de l'ACSO s'attachent à aménager, développer et dynamiser l'intercommunalité : développement économique et emploi, politique de la ville et aménagement du cadre de vie, politiques de mobilité, collecte des déchets, protection des ressources naturelles et promotion du tri, gestion de l'eau et de l'assainissement, soutien aux activités culturelles. L'ACSO entend placer l'habitant au cœur de son projet de territoire en l'informant et en l'associant au processus de décisions afin de bâtir avec lui une agglomération valorisant la ruralité, préservant l'environnement et développant les espaces urbains. **L'ACSO, terre d'histoire, terre d'avenir.**

[www.creilsudoise.fr](http://www.creilsudoise.fr)

**À propos du groupe AREP**

Fondé en 1997, le groupe AREP réunit de multiples compétences : en architecture au travers de sa société d'architecture AREP Architectes, en urbanisme, design, ingénierie, programmation, flux, conseil et management de projet. Avec ses filiales en France et à l'international, le groupe apporte des réponses concrètes aux enjeux de l'urgence écologique par sa démarche EMC2B. Il contribue à la recherche, au débat public et à l'évolution des pratiques par ses publications, notamment sa revue POST. Implanté en France et à l'international, le groupe AREP compte près de 1000 collaborateurs avec 30 nationalités différentes.

**À propos d'AREP Architectes**

AREP Architectes est une filiale d'AREP. Société d'architecture, cette structure porte l'engagement post-carbone de projets architecturaux en France. Elle intervient dans des domaines précis, ADN du groupe AREP : architectures des mobilités ; transformation des existants ; architectures à forte dimension technique. AREP Architectes privilégie les partenariats avec les agences et bureaux engagés dans la transition écologique.

**CONTACTS PRESSE : 14t-240809**

Communauté d'Agglomération Creil Sud Oise

[www.creilsudoise.fr](http://www.creilsudoise.fr)

Mélanie OZERAY

03 44 64 74 72 - [m.ozera@creilsudoise.fr](mailto:m.ozera@creilsudoise.fr)

Fanny LEBEGUE

03 44 64 46 24 - [f.lebegue@creilsudoise.fr](mailto:f.lebegue@creilsudoise.fr)