

# VOTRE FUTUR PROJET DE PÔLE D'ÉCHANGE MULTIMODAL (PEM)

## RÉAMÉNAGEMENT DU PÔLE GARE DE CREIL

---

### Réunion publique

Au Centre Sarcus à Nogent-sur-Oise

Lundi 7 juillet – 19h00

Jean-Claude VILLEMMAIN, Président de  
l'Agglomération Creil Sud Oise (ACSO)

# DEROULE DE LA RENCONTRE

- Objectifs, acteurs du projet et état d'avancement (5')
- Enjeux et priorités ressortis de la concertation sur la passerelle en 2024 (5')
- Orientations pour les mobilités, la circulation et le stationnement (5')
- Temps d'échanges (15')
- **Premiers scénarios d'aménagement et de programmation pour le PEM (25')**
- Temps d'échanges (35')
- Prochains rendez-vous (5')



# Objectifs, Acteurs du projet et Etat d'avancement

# QU'EST-CE QU'UN PEM ? PÔLE D'ÉCHANGE MULTIMODAL ?

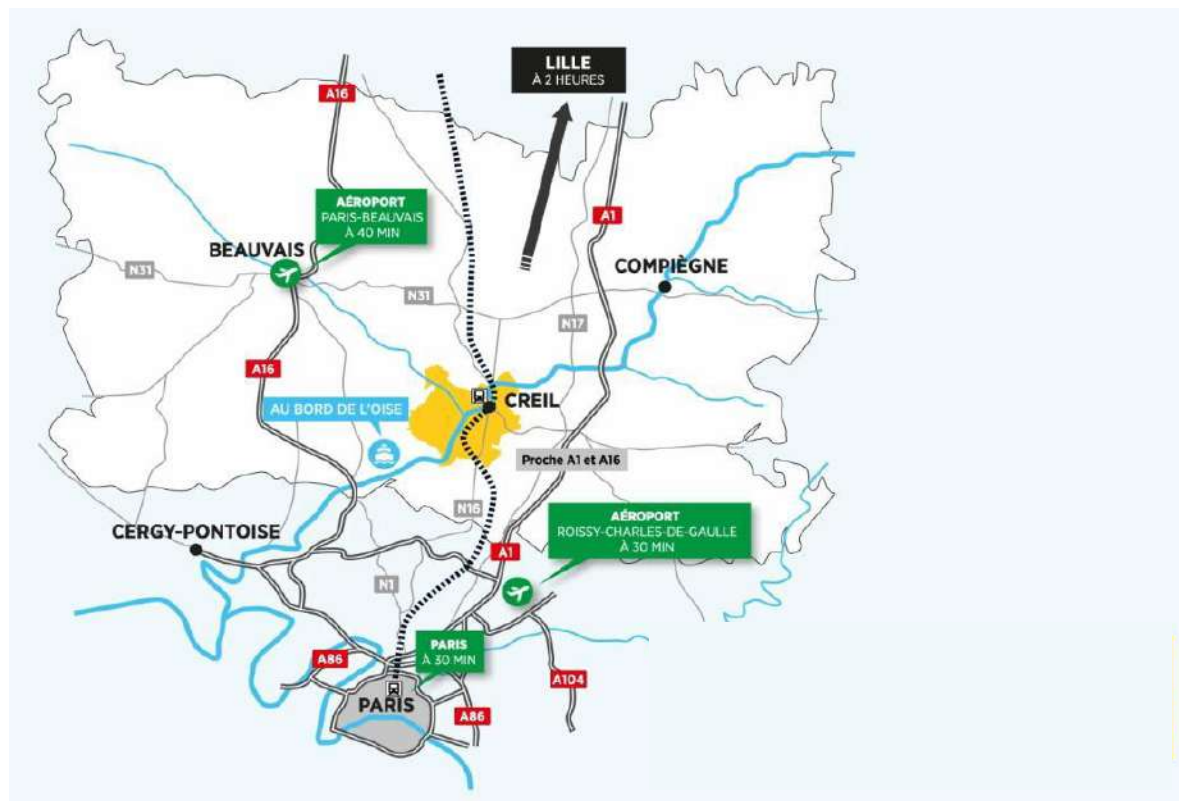
**Un « pôle d'échanges » ou « pôle d'échanges multimodal » (PEM) est un lieu d'accès à différents systèmes de transports et services de mobilité, aménagé de manière à faciliter l'intermodalité.**

**Il vise à rapprocher physiquement des modes de transport pour favoriser leur connexion ou, quand le rapprochement physique est impossible, à aménager les liaisons pour rendre ceux-ci plus lisibles et intuitifs**

Source : Cerema « Boite à outils de l'intermodalité »

# POURQUOI UN NOUVEAU PROJET DE PEM A CREIL ?

1- Pour faciliter l'accès à l'une des gares les plus fréquentées de la région



3<sup>ème</sup> gare des Hauts-de-France qui dessert un bassin de vie de 250 000 habitants au sud de l'Oise.

- Aujourd'hui, la gare de Creil accueille 20 000 voyageurs par jour en moyenne.
- Avec l'arrivée du TER-TGV Roissy-Picardie (mise en service en 2027) **3500 personnes supplémentaires** chaque jour sont attendues.

# POURQUOI UN NOUVEAU PROJET DE PEM A CREIL ?

## 2- Pour ré-organiser le pôle gare actuel à partir de la nouvelle passerelle prévue en 2029

Grâce à la passerelle :

Création d'un deuxième accès aux quais pour les voyageurs (nouveau parvis rue des Usines)

➤ La gare sera 100% accessible aux Personnes à mobilité réduite des deux côtés

Création d'un nouvel itinéraire direct pour les piétons et les cyclistes : nouvelle liaison inter-quartier



# POURQUOI UN NOUVEAU PROJET DE PEM A CREIL ?

## 3- Pour poursuivre le projet de transformation

« Gare cœur d'agglomération »

« Gare cœur d'agglomération » c'est :

- Un projet global de rénovation urbaine autour de la gare engagé depuis plus de 10 ans
- Requalifications de friches, programmes de logement, espaces publics...
- Nouvelle attractivité avec la liaison Creil-Roissy et le futur accès nord à la gare



# LES ACTEURS DU PROJET DE PEM

L'ACSO

La Région Hauts-de-France

Le Conseil départemental de l'Oise

L'Etat

Le Syndicat Mixte des Transports Collectifs de l'Oise (SMTCO)

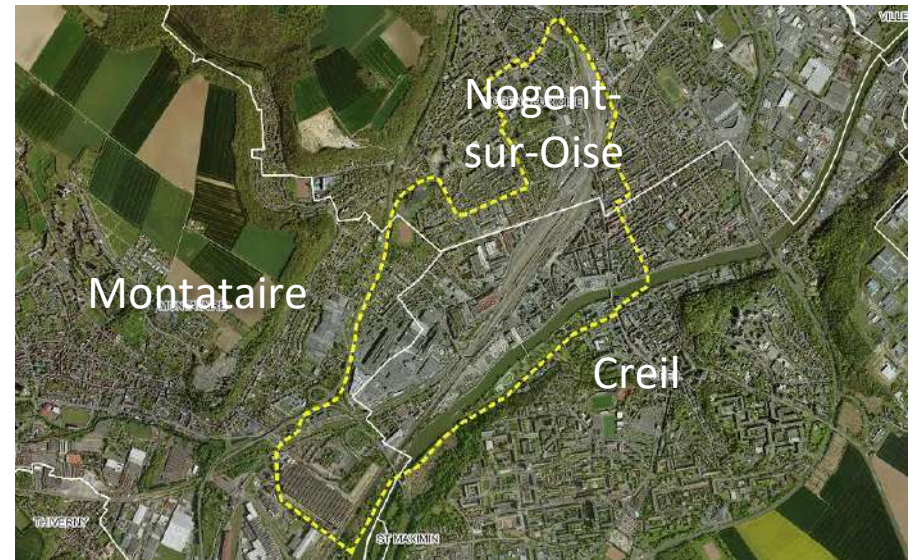
SNCF Gares et connexions

3 villes dans le périmètre du projet

Ville de Creil

Ville de Nogent-sur-Oise

Ville de Montataire



# CALENDRIER

## OÙ EN SOMMES-NOUS ?

Lancement du projet de passerelle ferroviaire  
Lancement des études et de la concertation sur le pôle gare  
Installation de 200 nouvelles places de vélos sécurisées

2025

2030

2027

2029

Mise en service de la liaison Creil-Roissy  
+ de 3500 voyageurs attendus / jour  
Connection directe avec l'aéroport Charles-de-Gaulle

Inauguration de la nouvelle passerelle  
Création d'un 2ème accès gare rue des Usines  
Gare 100% accessible aux PMR

Lancement des travaux de réaménagement complet de la gare...  
...pour un pôle multimodal moderne, plus fluide, confortable et mieux intégré aux territoires aux alentours



# Enjeux et priorités ressortis de la concertation sur la passerelle en 2024

# LES ATTENTES POUR L'ÉVOLUTION DU PARVIS ET DE LA PASSERELLE

Les éléments **demandés par au moins**

**1/3** des répondants sont :

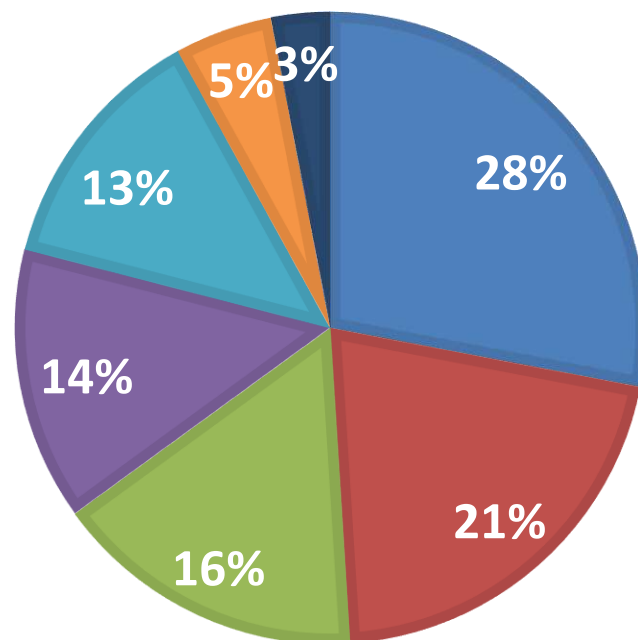
- **Arbres et végétaux**
- **Toilettes**
- **Assises**
- Arceaux à vélo
- Commerces
- Kiosque multi-services

Les éléments qui **inciteraient les répondants à venir à vélo** sont :

- Plus de **pistes cyclables** qui **sécurisent** les cyclistes
- **Sécurisation des stationnements** (avec éclairage suffisant pour l'hiver et la nuit, surveillance/caméras)

## QUELS USAGES FEREZ-VOUS DE LA PASSERELLE ?

- Aller/revenir à la gare en passant par le Nord
- Faciliter les déplacements quotidiens à pied ou à vélo
- Faciliter les déplacements ponctuels
- Déplacements de loisirs à pied
- Observer le paysage
- Circuits de vélotourisme
- Autres



# ETAT DES LIEUX DU PARVIS

## ■ Éléments du parvis considéré comme les plus désagréables :

- Sentiment d'insécurité
- Manque de propreté

## ■ Éléments du parvis considéré comme les plus agréables :

- Accès facilité aux bus
- Accès piéton

## Une accessibilité variable selon les modes de transports :

- L'accessibilité en **bus** : **3,56/5**
- L'accessibilité **piétonne** : **3,1/5**
- L'accessibilité en **voiture** : **2,55/5**
- L'accessibilité des **cyclistes** : **2,42/5**
- L'accessibilité pour les **personnes à mobilité réduite** : **2,24/5**

# LES INQUIÉTUDES EXPRIMÉES LORS DE LA CONCERTATION

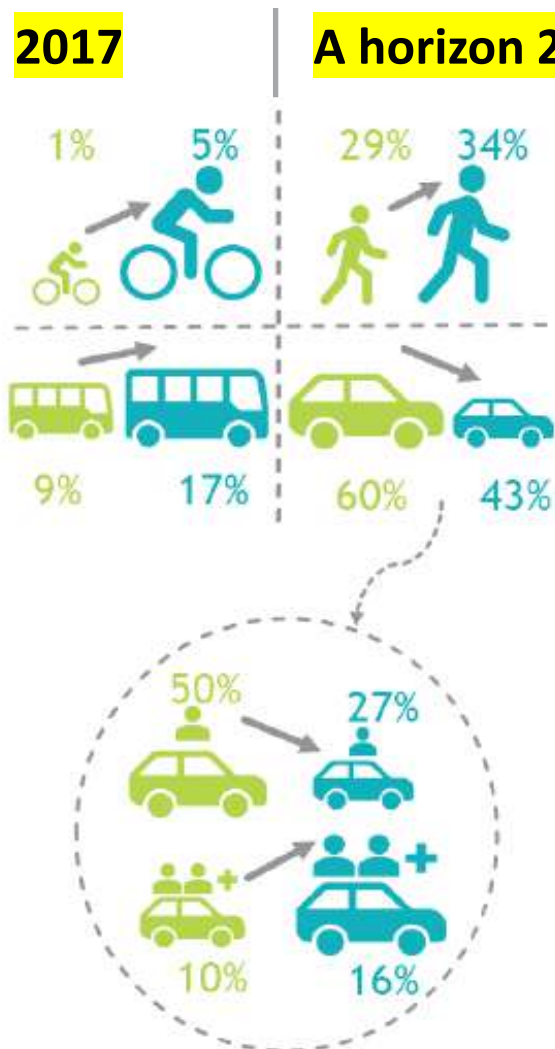
**Les habitants et les élus de Nogent ont exprimé des inquiétudes sur les risques de circulation et de stationnement sauvage dans les quartiers résidentiels au Nord**





# Orientations en matière de mobilité, de circulation et stationnement

# LES OBJECTIFS DU PLAN DE MOBILITÉ DU TERRITOIRE DU SCOT



Hausse :

- De l'usage du vélo
- De la marche
- de l'usage de bus

Baisse :

- De la voiture individuelle  
(hausse du covoiturage)

# COMMENT LES VOYAGEURS SE DÉPLACENT POUR REJOINDRE LA GARE ?

La marche est un des modes les plus utilisés pour rejoindre la gare

Mais la voiture est majoritairement utilisée (si on cumule conducteur et passager)

Estimation des parts modales de rabattement vers la gare de Creil



Source : Etude EGIS-2021

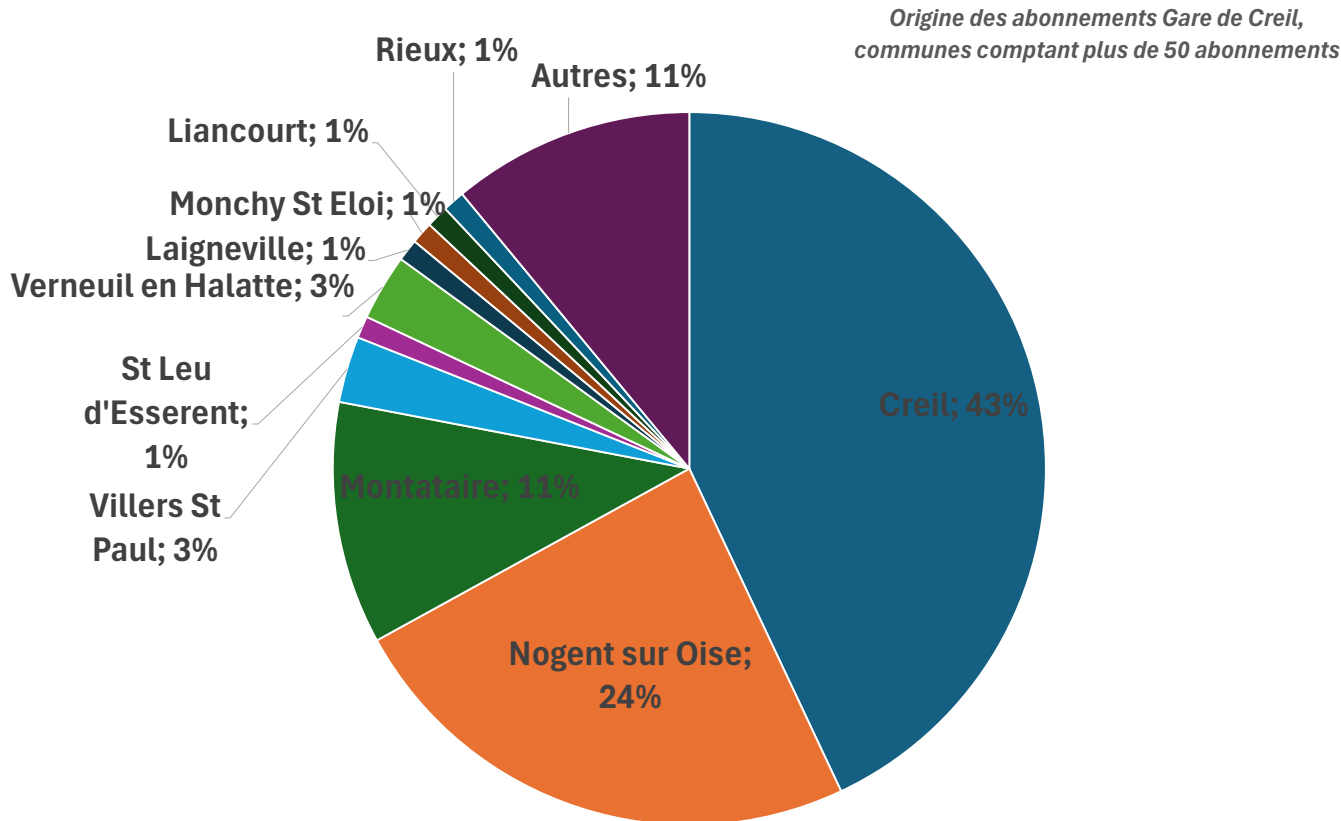
# OÙ HABITENT LES ABONNÉS DU TRAIN ?

La commune de Creil représente 43% des abonnés du train

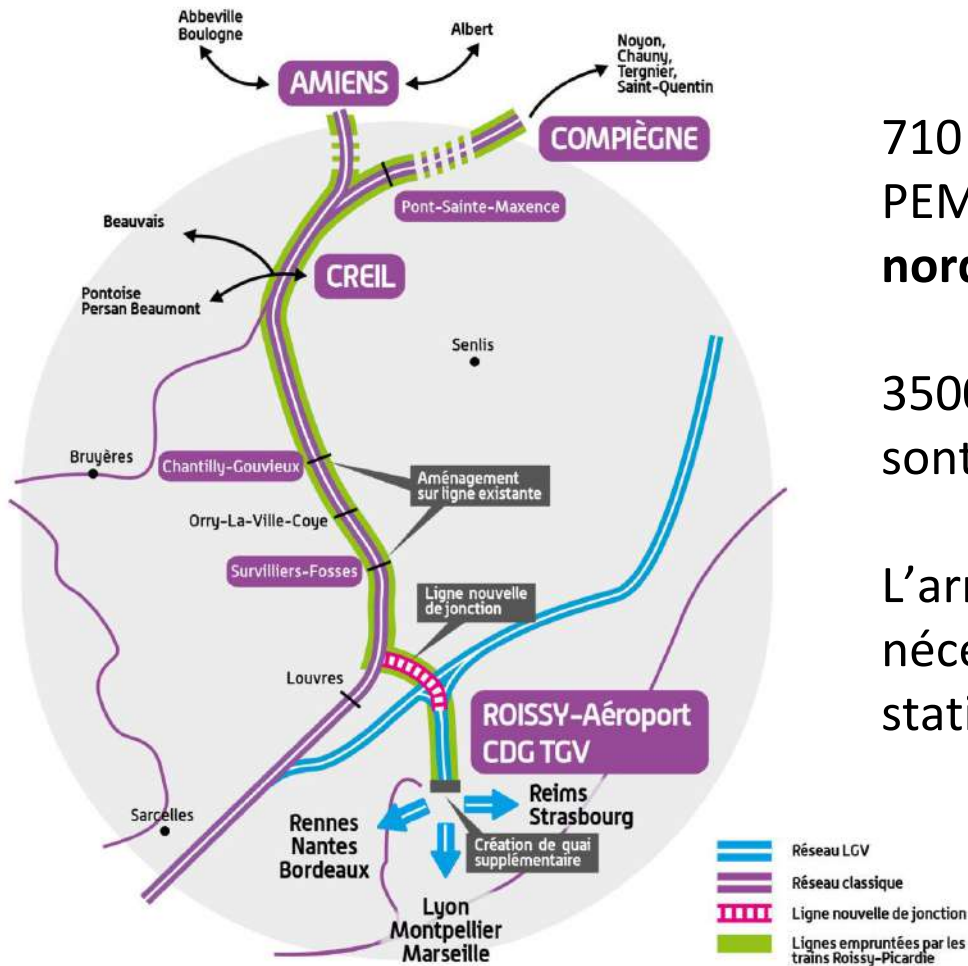
La commune de Nogent 24%

La commune de Montataire 11%

L'utilisation plutôt locale de la gare va évoluer avec la liaison Creil-Roissy



# IMPACT DE LA LIAISON ROISSY-PICARDIE SUR LE TRAFIC

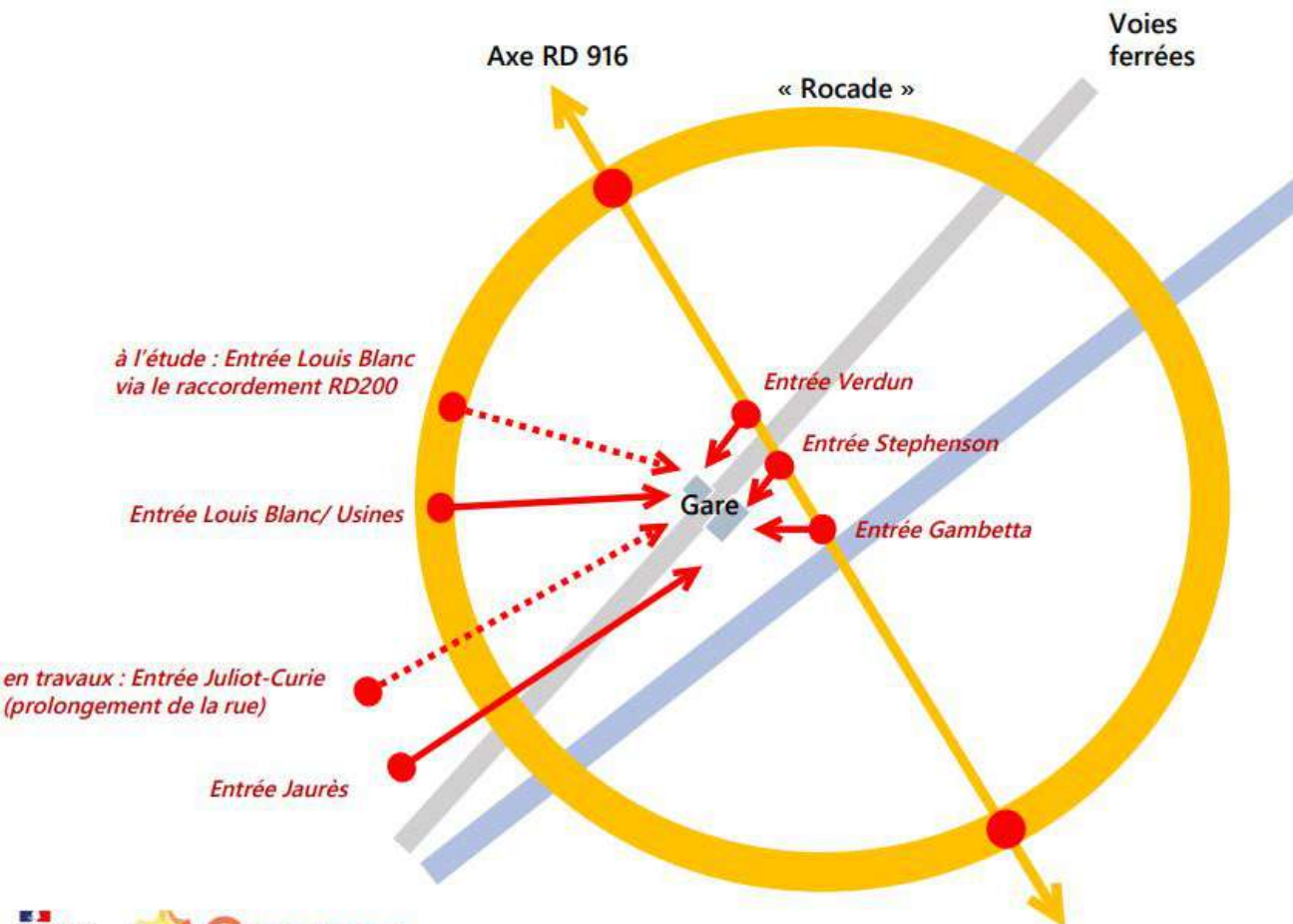


710 véhicules par jour passeront par le PEM de CREIL, **en majorité venant du nord.**

3500 voyageurs supplémentaires par jour sont attendus en gare de Creil

L'arrivée de la liaison Roissy-Picardie nécessitera de nouvelles places de stationnement et de dépose minute.

# REPENSER L'ACCÈS ROUTIER



## Calendrier de l'étude

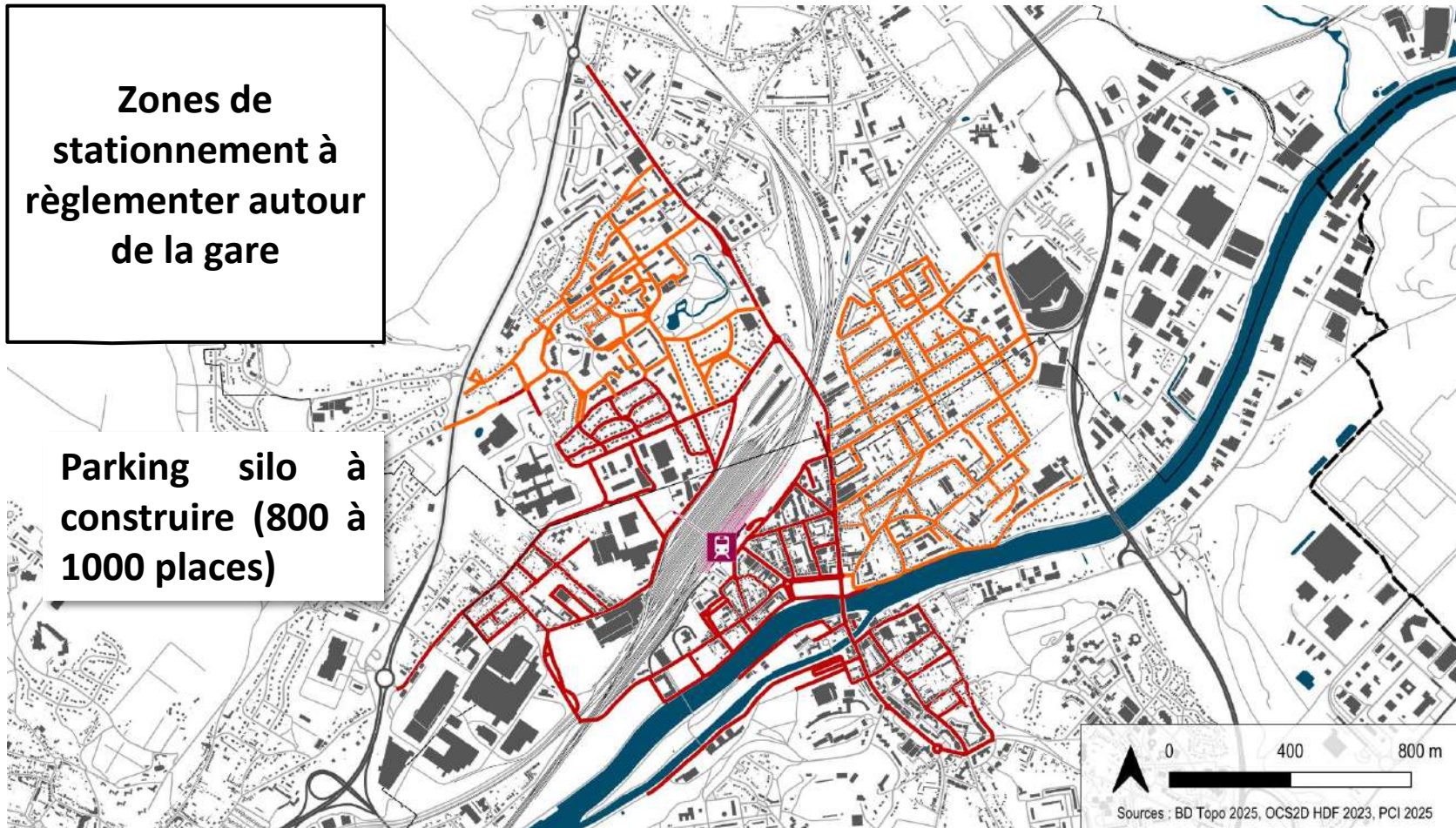
**PHASE 1 en cours :  
Modélisation**

**PHASE 2 à partir de  
novembre 2025 :  
Faisabilité du  
raccordement du parvis  
nord à la RD 200**

# REPENSER LA POLITIQUE DE STATIONNEMENT

Zones de stationnement à réglementer autour de la gare

Parking silo à construire (800 à 1000 places)



- Lancement des études fin 2025
- Consultation citoyenne en 2027 sur la politique de stationnement



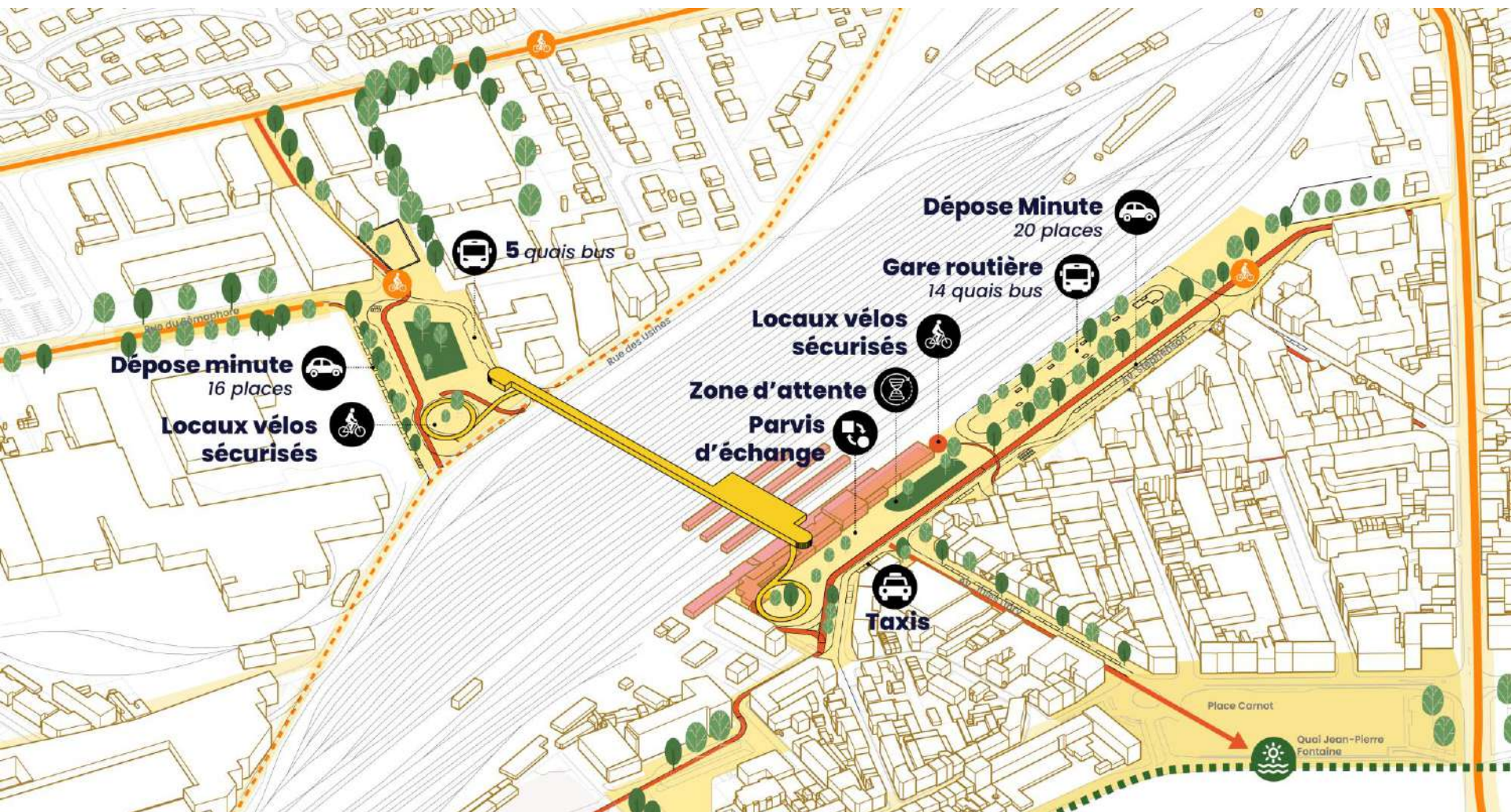
# 1<sup>er</sup> temps d'échange



# Principes d'aménagement et programmation



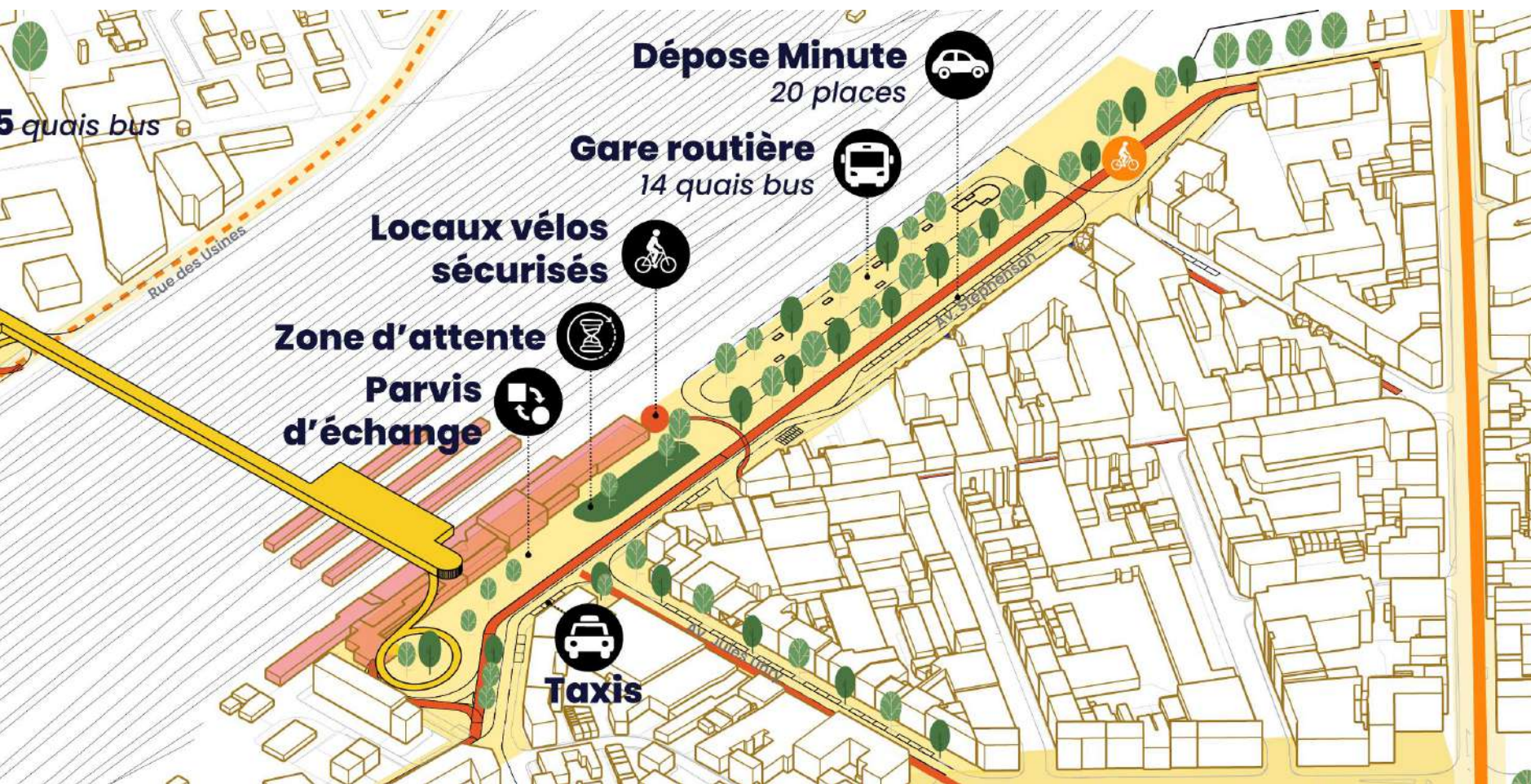
# PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT PARVIS NORD ET PARVIS SUD



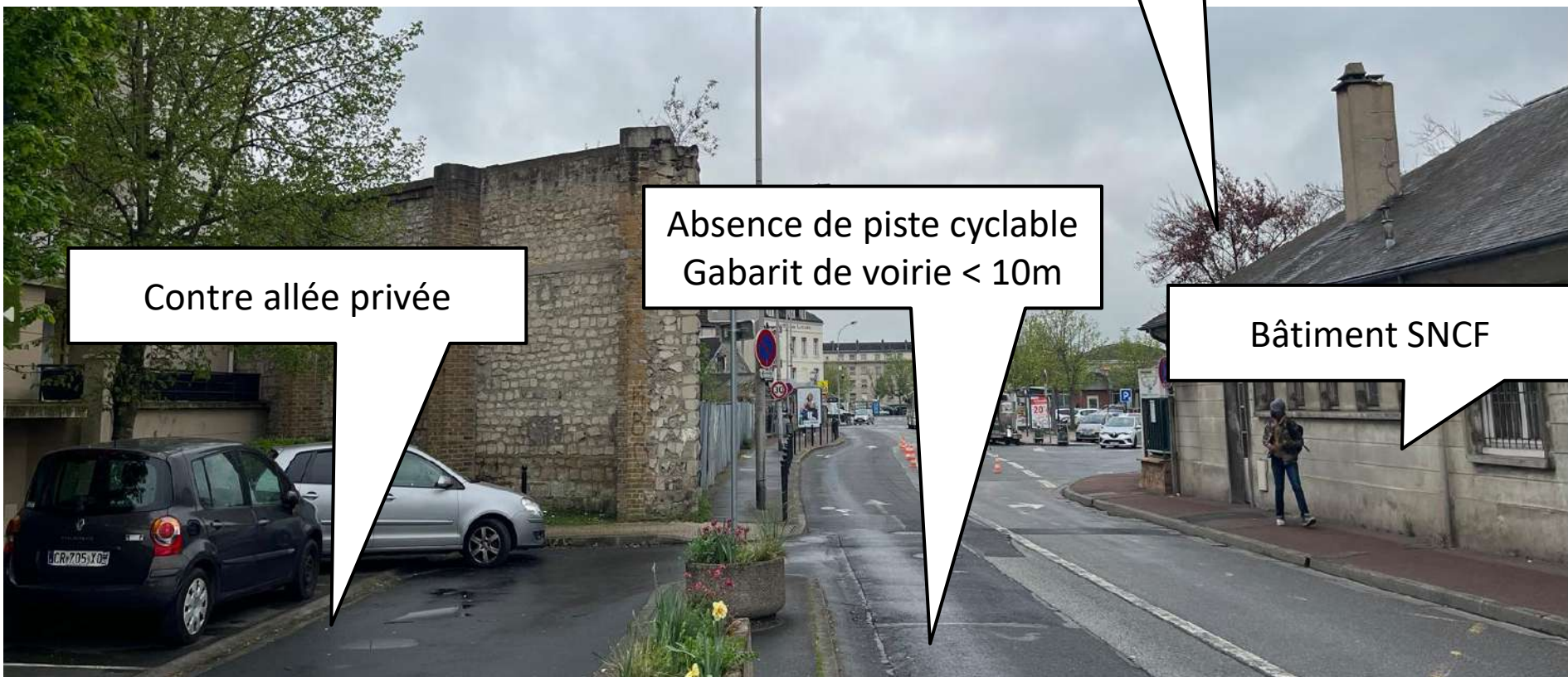


Face sud

# PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT ET DE FONCTIONNEMENT PARVIS SUD



# LA RUE GEORGES STEPHENSON : L'ENTRÉE PRINCIPALE AU SUD



Contre allée privée

Absence de piste cyclable  
Gabarit de voirie < 10m

Gare non visible

Bâtiment SNCF

# LA RUE GEORGES STEPHENSON : L'ENTRÉE PRINCIPALE AU SUD

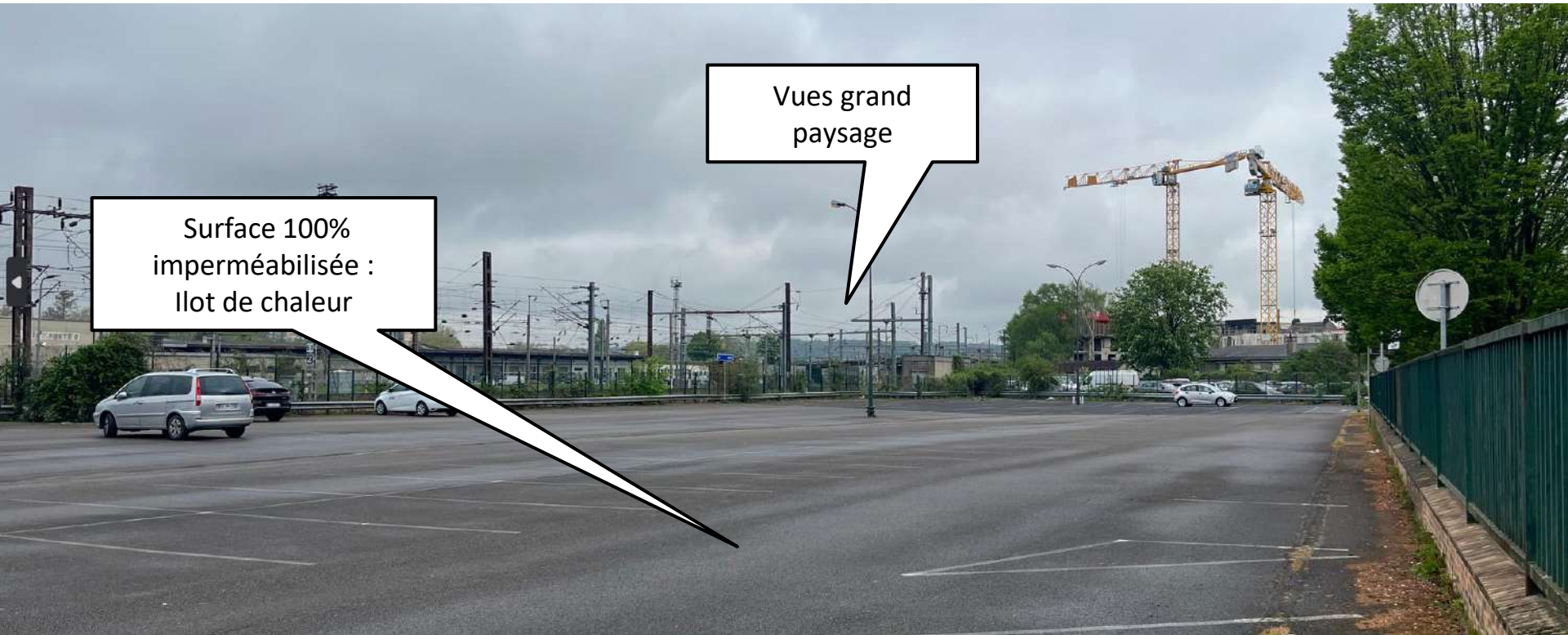


Double sens  
existant  
Sans voie vélo

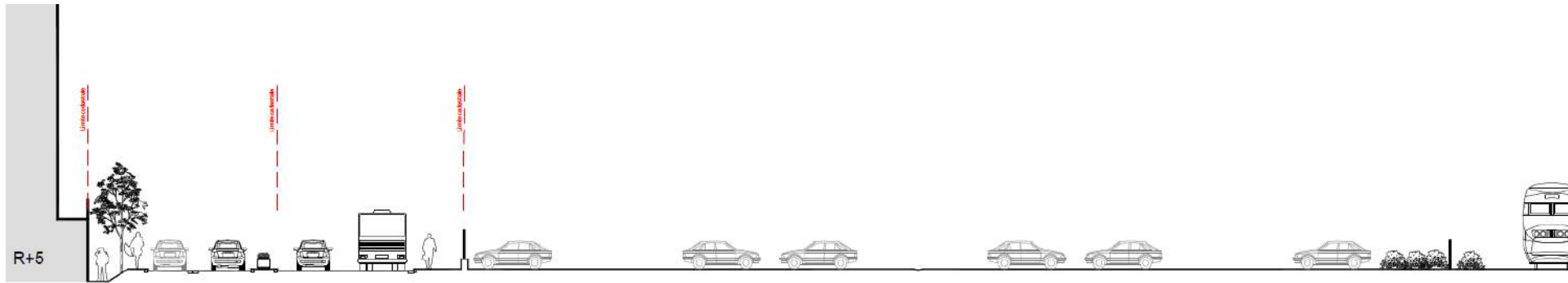
Trottoir non adapté  
pour les piétons

Parking Effia

# LE PARKING « EFFIA » : FUTURE GARE BUS/LIGNES RÉGIONALES ET INTERURBAINES



# RUE GEORGES STEPHENSON ET PARKING EFFIA : SITUATION ACTUELLE



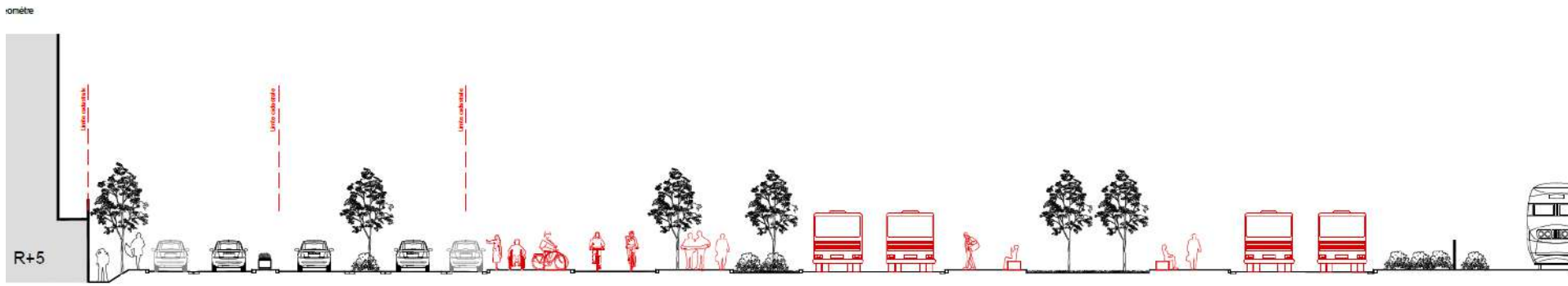
Contre-allée  
résidentielle

Voie  
actuelle

Parking EFFIA

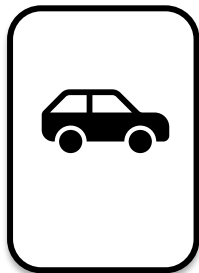


# TRANSFORMATION DE LA RUE GEORGES STEPHENSON ET DU PARKING EFFIA

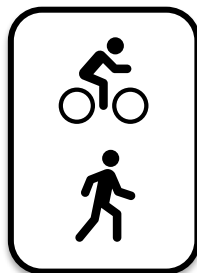


Contre-allée  
résidentielle

Voirie et  
dépose  
minute




Voie cyclable et  
Chemins  
piétons sécurisés



Gare routière



# LA RUE JULES UHRY : UN AXE PIÉTON MAJEUR



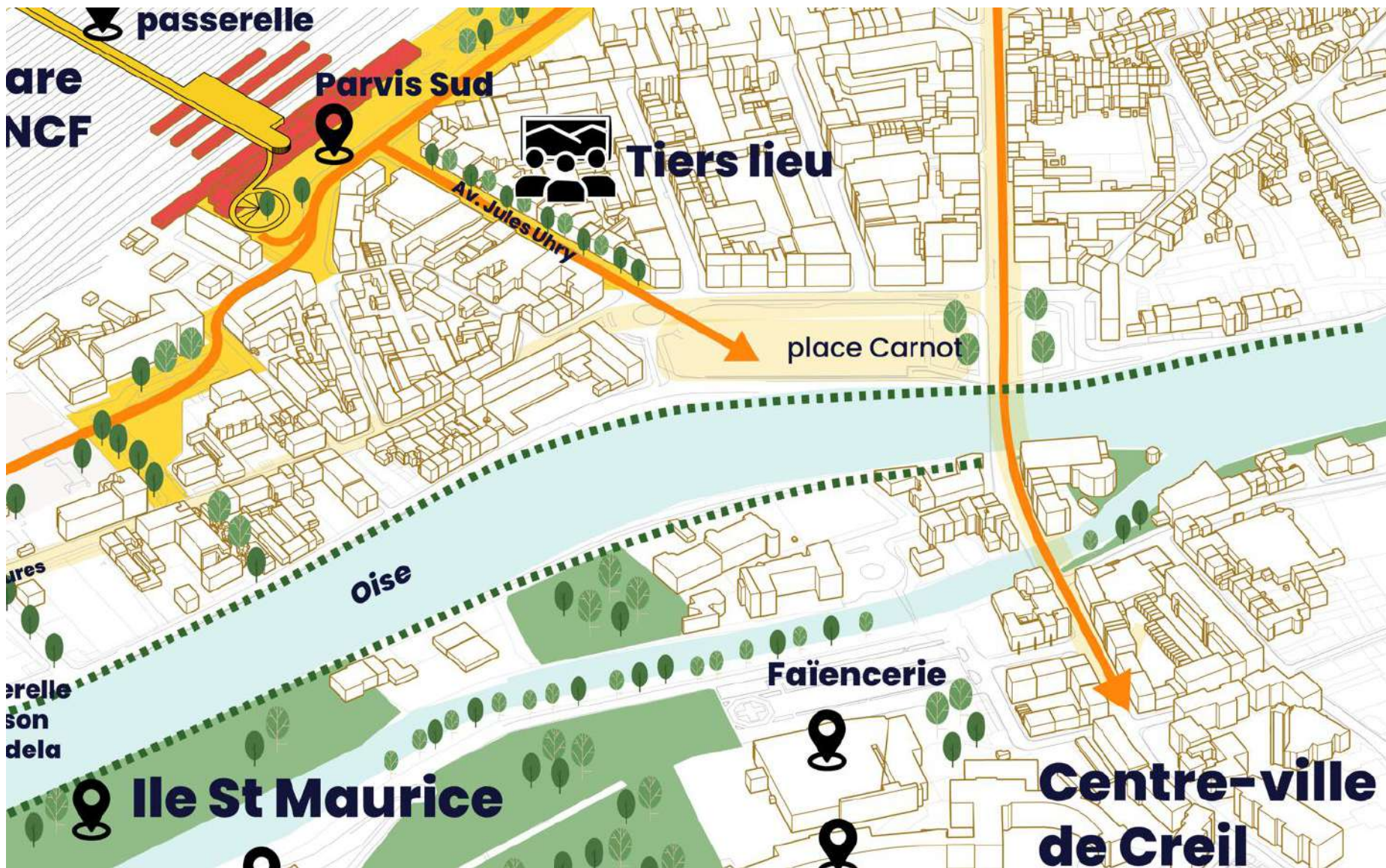
Majorité de l'espace dédié au stationnement voitures

Des vues vers l'Oise à valoriser  
Arbres existants à conserver

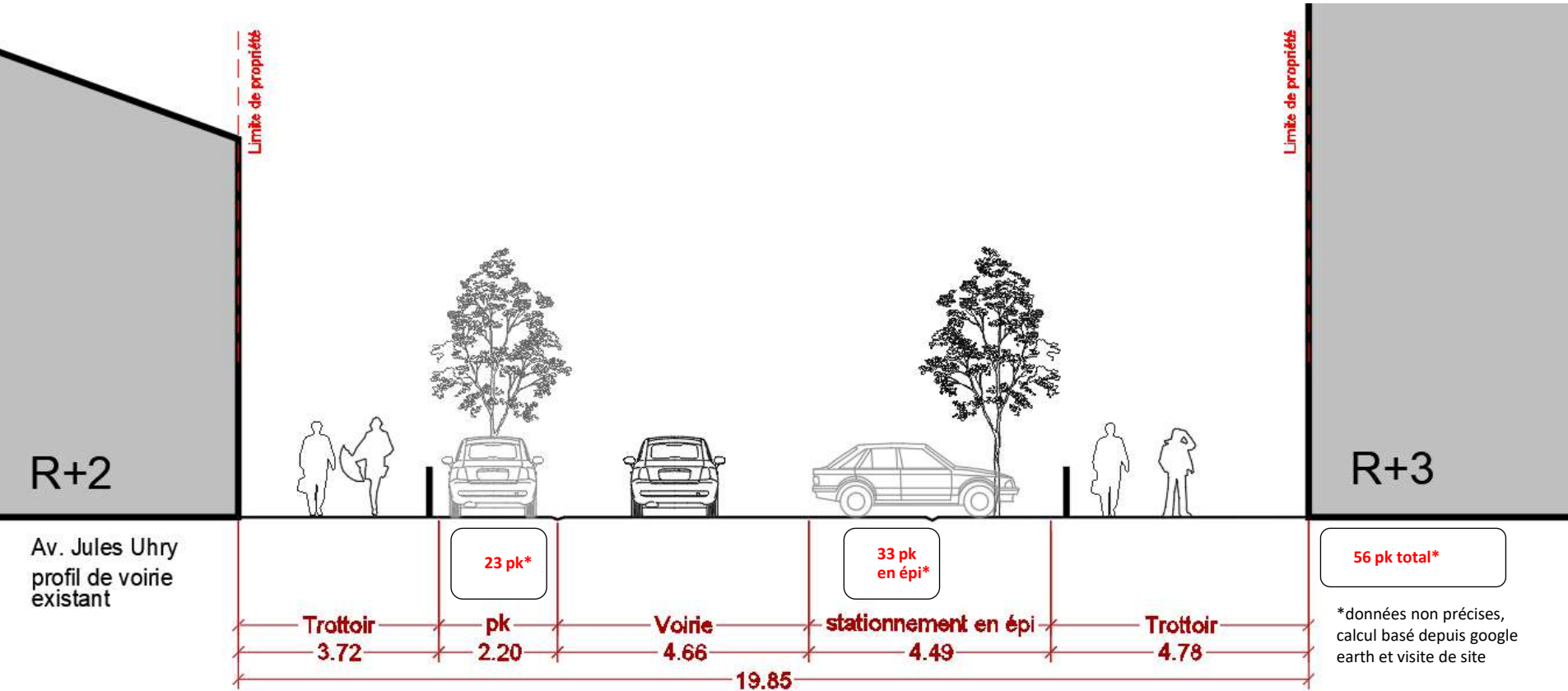
Absence de voie cyclable  
Trottoirs étroits pour accueillir les flux piétons depuis la gare

Adressage et activation des commerces pouvant être amélioré

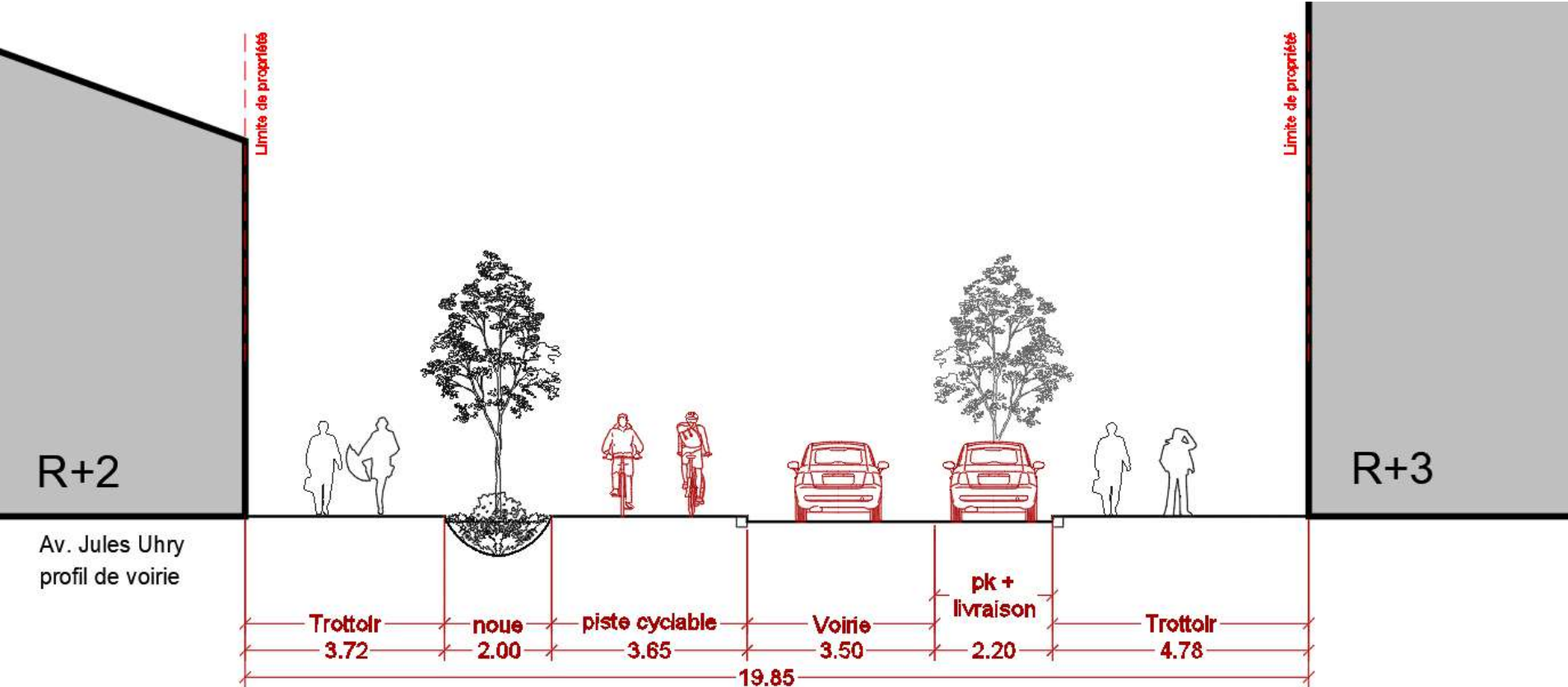
# LA RUE JULES UHRY : UN AXE PIETON MAJEUR A L'ECHELLE DE LA VILLE



# PROFIL EXISTANT DE LA RUE JULES URHY

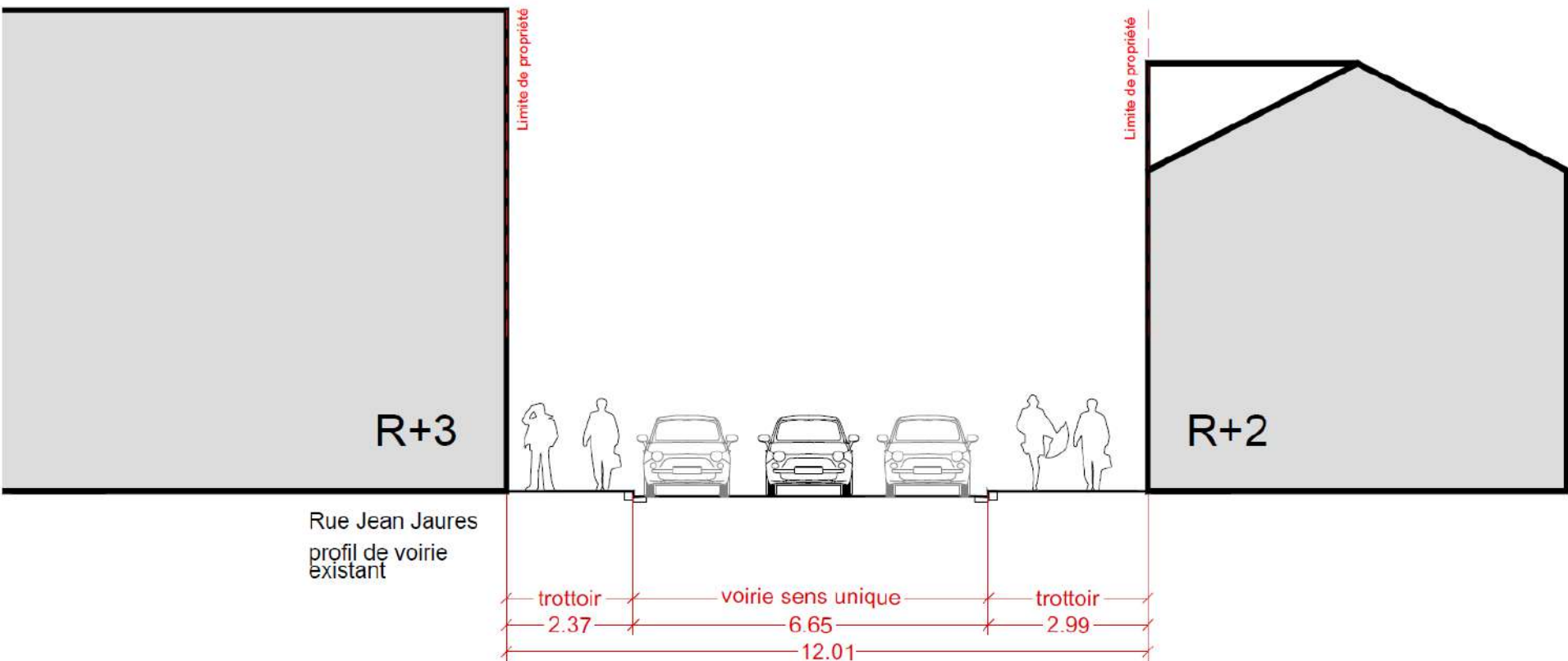


# SCENARIO POSSIBLE POUR LA RUE JULES URHY

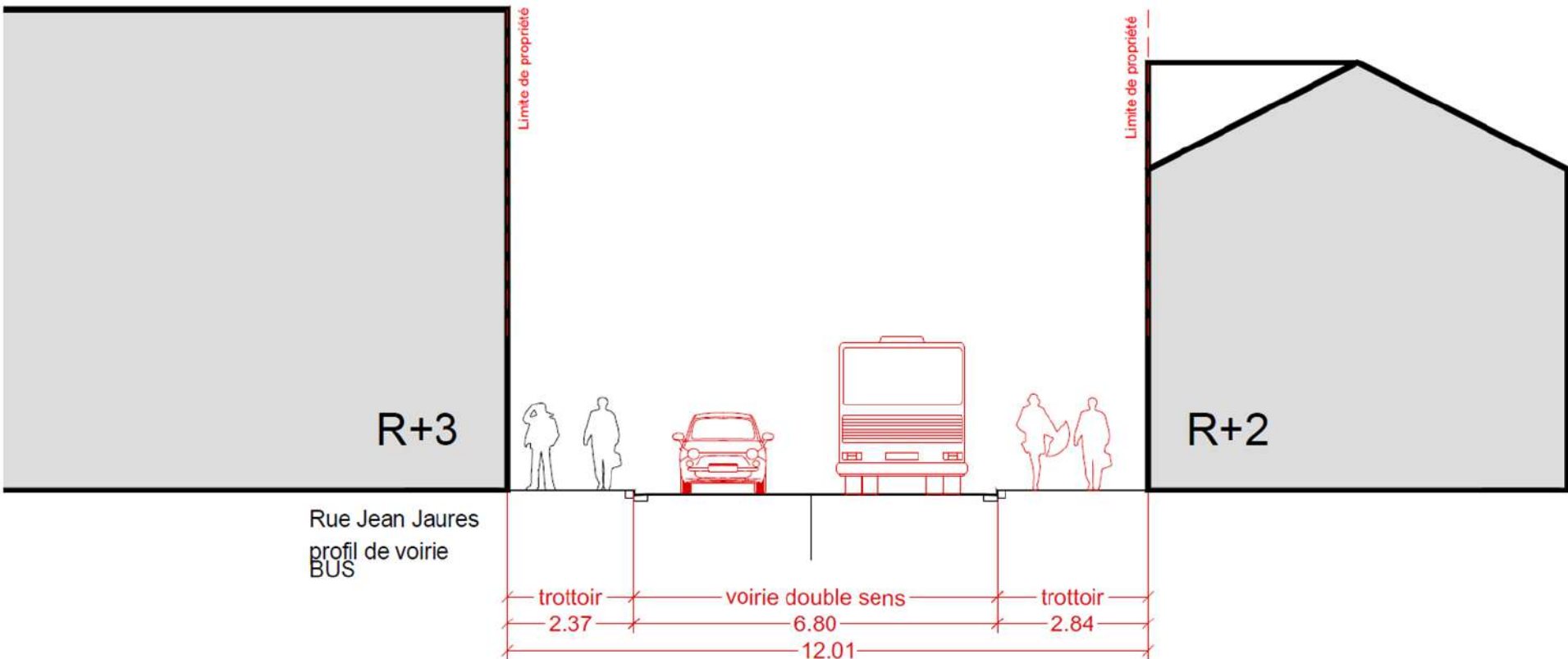


- **Suppression du stationnement en épis**
- **Conservation des arbres existants**
- ...

# ETAT EXISTANT RUE JEAN JAURÈS



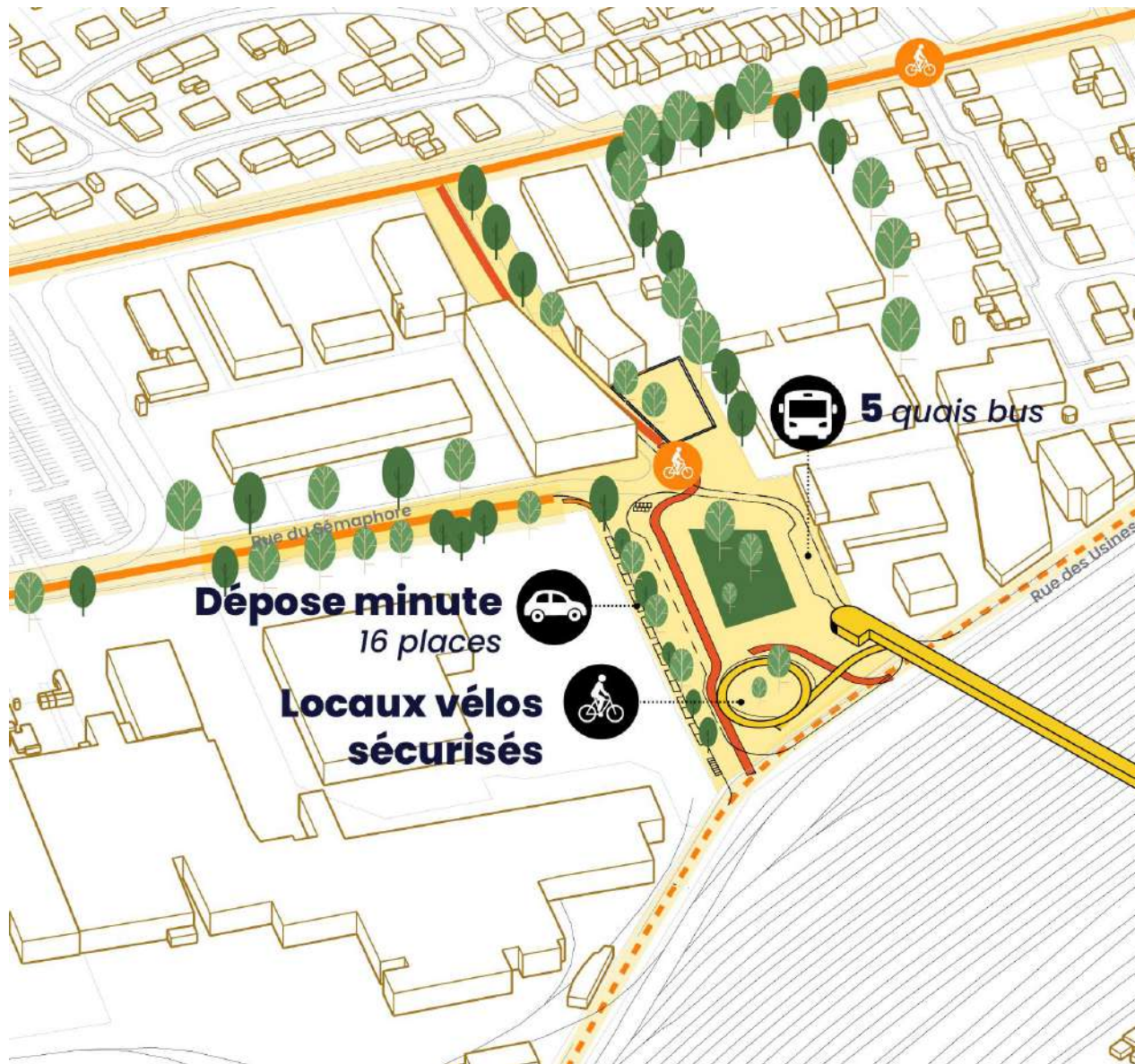
# MISE EN DOUBLE SENS RUE JEAN JAURÈS





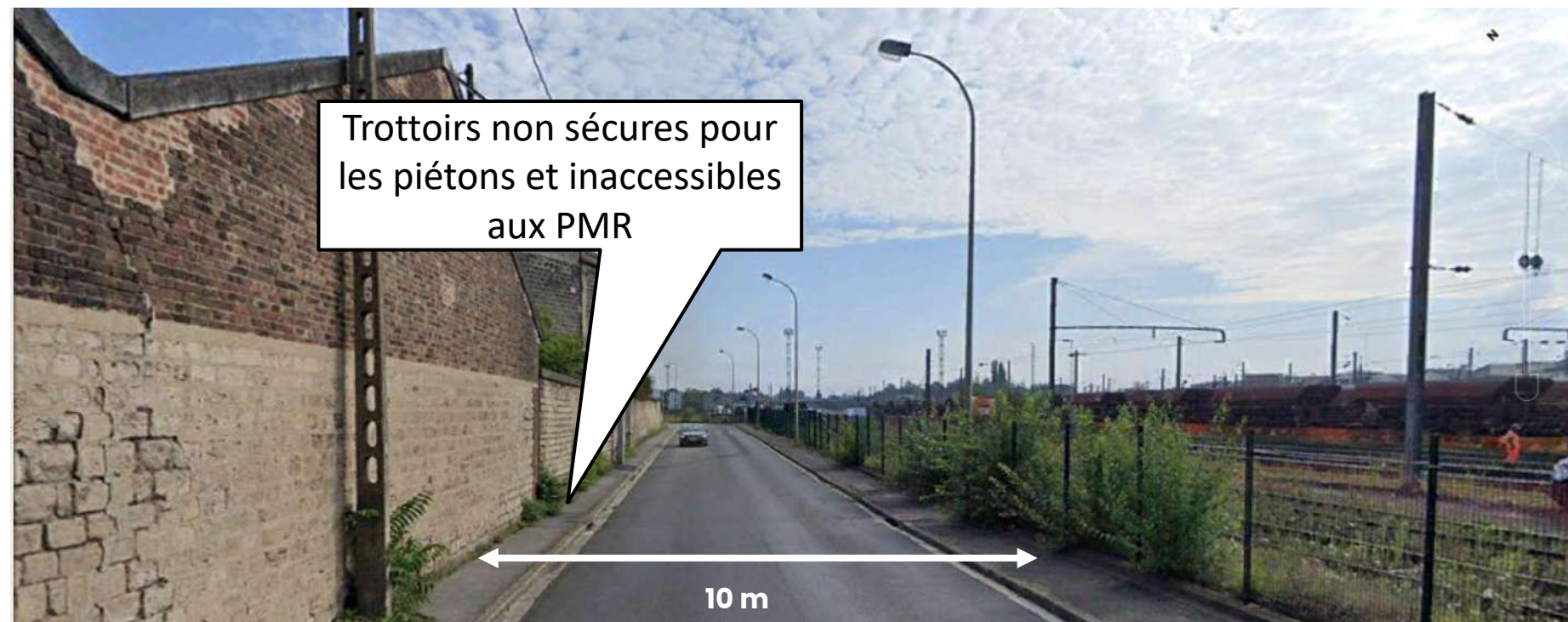
# Face nord

# PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT ET DE FONCTIONNEMENT PARVIS SUD



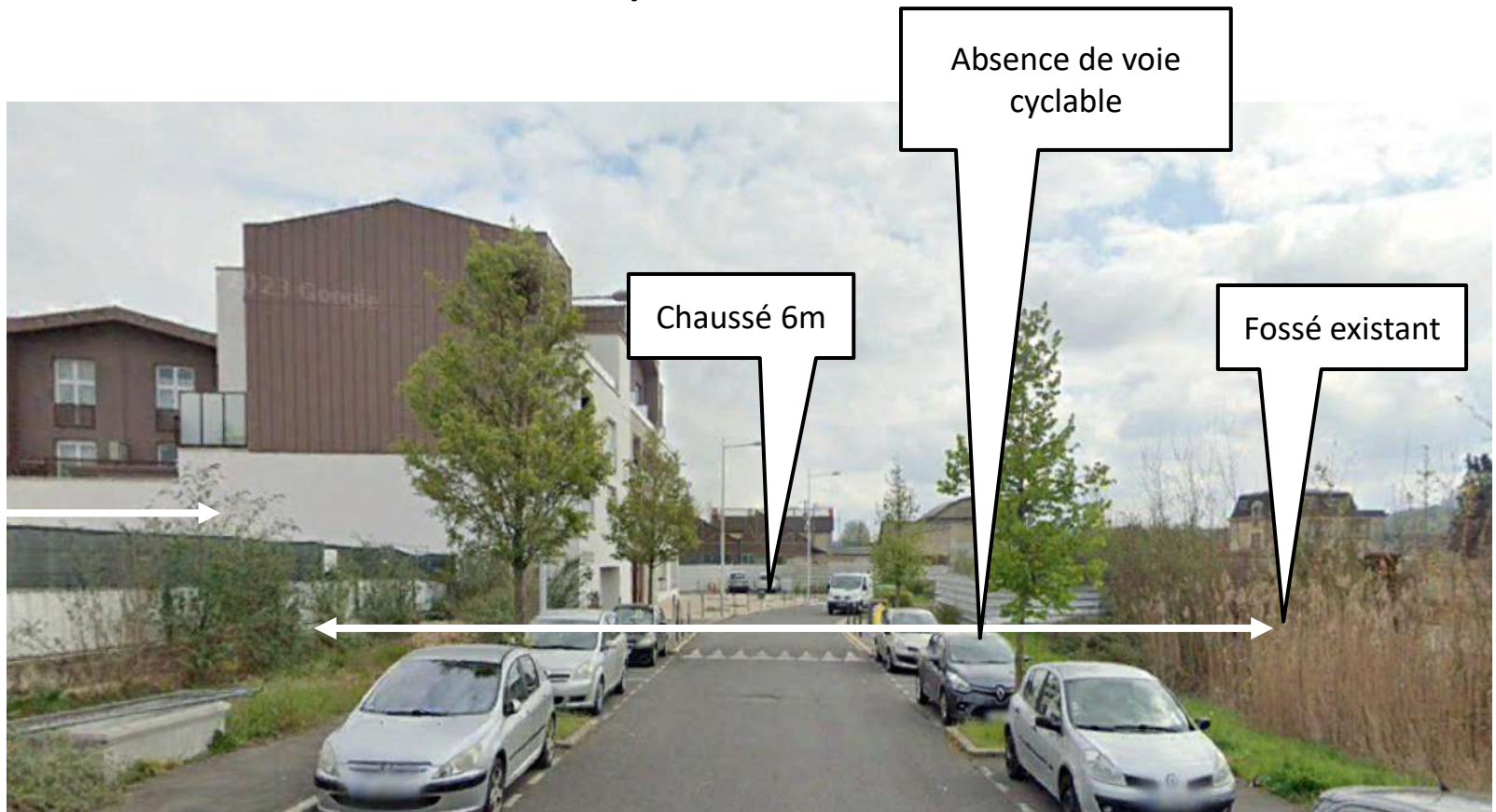
# LA RUE DES USINES : UNE VOIE D'ACCES MAJEURE POUR LE PEM ET LES INDUSTRIES

## Une rue actuelle étroite



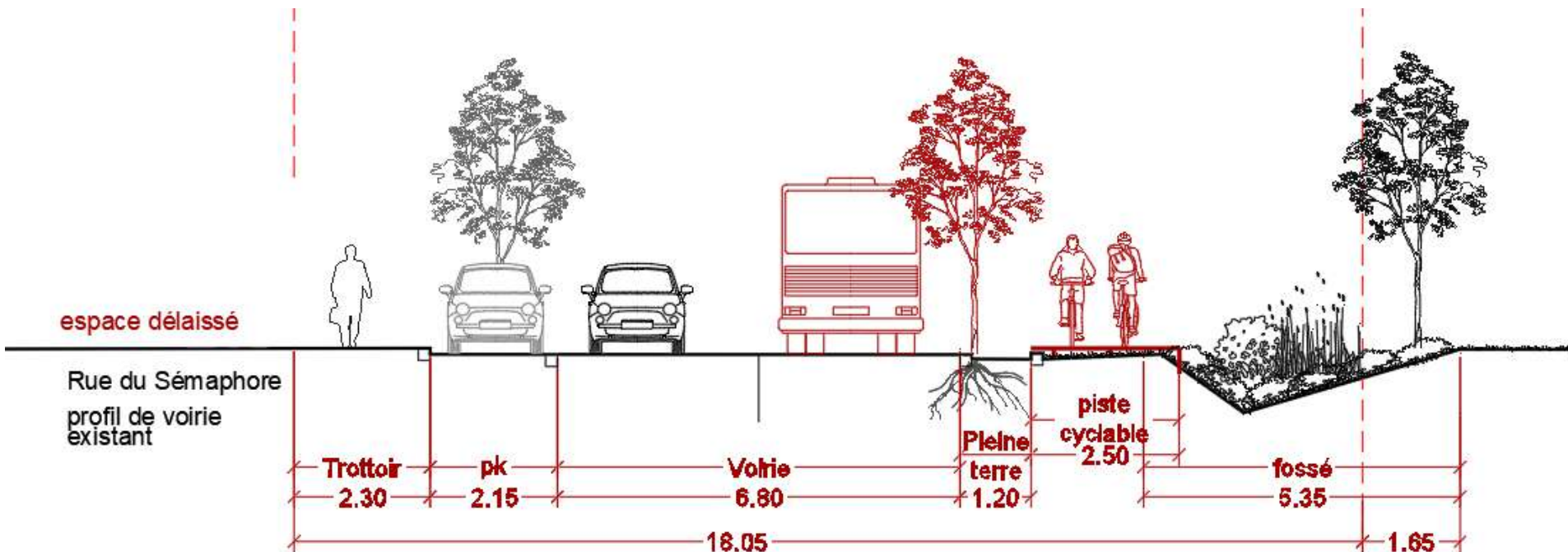
# LA RUE DU SÉMAPHORE : FUTURE VOIE D'ACCÈS MAJEURE

La rue du Sémaphore – Ouest et une partie de la rue Louis Blanc s'intégreront dans la liaison à la RD 200 (corridor vert de la mobilité)



# LA RUE DU SÉMAPHORE : UNE FUTURE VOIE D'ACCÈS MAJEURE

## Réaménagement à l'étude

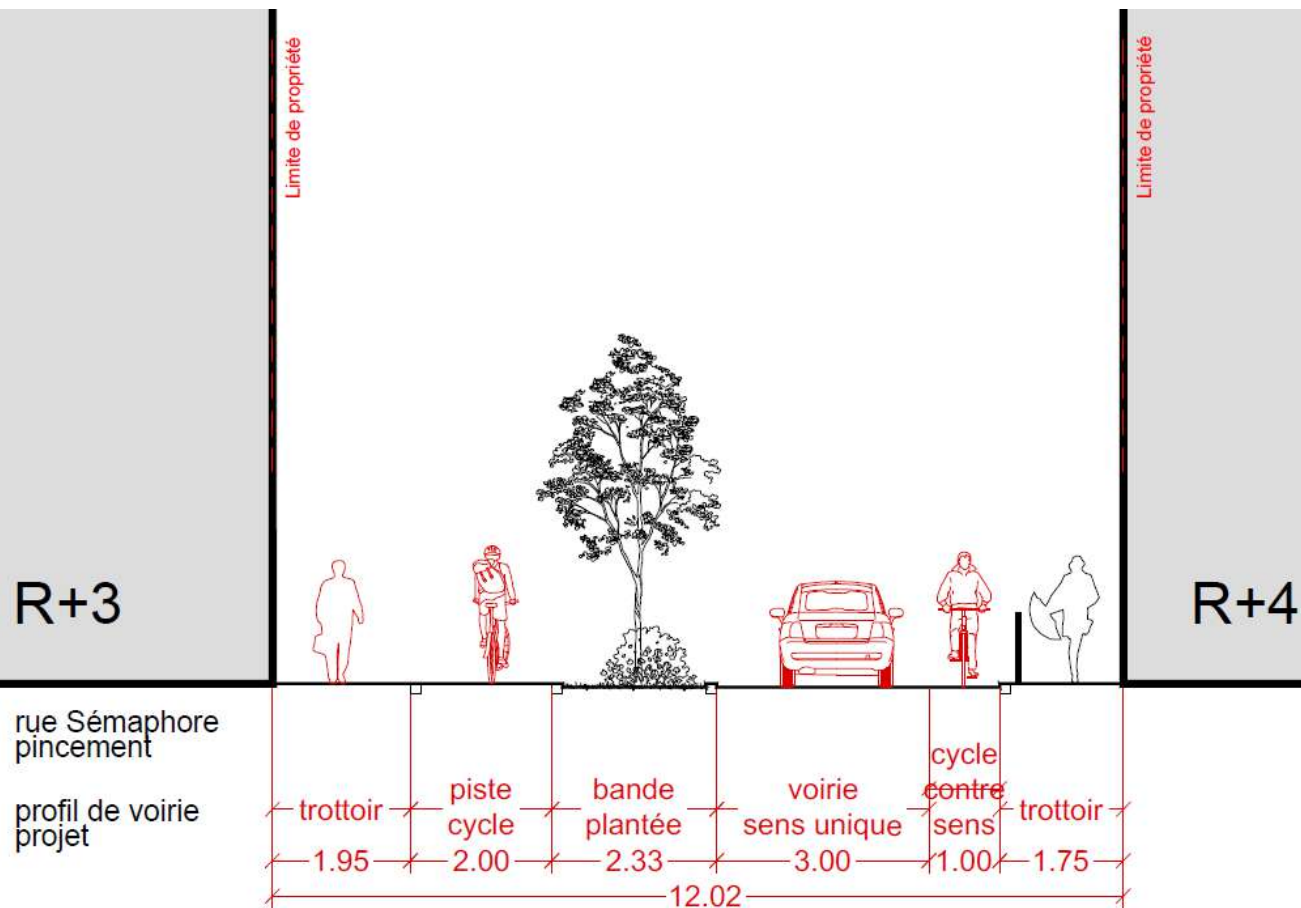


# RUE DU SÉMAPHORE – NORD : UNE FUTURE VOIE VÉLO MAJEURE



# RUE DU SÉMAPHORE – NORD : UNE FUTURE VOIE VÉLO MAJEURE

## Réaménagement à l'étude





## 2<sup>ème</sup> temps d'échange

# Gare cœur d'agglo : un projet d'envergure pour une agglomération en mouvement

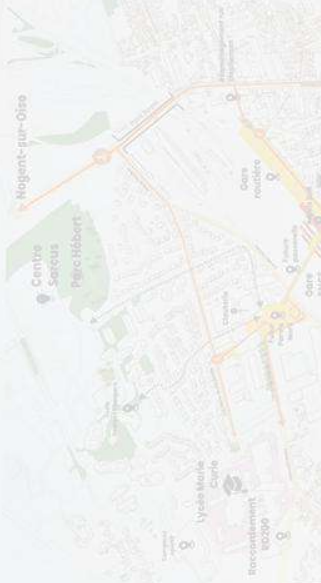
Plus qu'un lieu de passage,  
le futur pôle gare c'est  
un moteur de transformation  
pour tout le territoire.

## CONNECTÉ

Avec l'arrivée de la ligne Roissy-Paris, des liaisons rapides et fréquentes dans toutes les directions - Paris, La Ferté-Macé et la gare TGV, Amiens.

## DYNAMIQUE

Un véritable accélérateur d'attractivité pour les étudiants, les entreprises, les commerces et les services locaux.



## MODERNE

Un espace de travail moderne, des commerces, des services, des équipements publics et culturels, des logements sociaux et privés.

## DURABLE

Un développement durable qui respecte l'environnement, qui favorise la mixité sociale et qui crée des emplois locaux.



# Prochains rendez-vous

# PROCHAINES ÉTAPES

[pem@creilsudoise.fr](mailto:pem@creilsudoise.fr)

03 44 64 74 74

[www.creilsudoise.fr/pem/](http://www.creilsudoise.fr/pem/)

**Rencontre publique**  
**Lundi 7 juillet 2025**  
+ Recueil de vos avis et contributions sur le projet de PEM

**Atelier participatif**  
**Mardi 23 septembre 2025 18h30**  
**au Tiers-Lieu, Creil**  
Donnez votre avis sur le futur réseau cyclable !

**LES TEMPS FORTS**  
**2026**  
La concertation continuera après la désignation du maître d'œuvre pour les parvis.

**Marche nocturne**  
avec des spécialistes de l'éclairage

**Été 2025**  
Intégration des retours de la concertation dans le cahier des charges pour la maîtrise d'œuvre du PEM

**Atelier de co-conception**  
**Mardi 14 octobre 2025 18h30**  
**Espace Rencontres, Montataire**  
Imaginez avec nous les aménagements du pôle gare !

**2<sup>ème</sup> rencontre publique**  
**Septembre 2026**

**2<sup>ème</sup> atelier**  
sur l'aménagement du PEM

**En 2027-2028 la concertation continue !**



**La Communauté d'Agglomération Creil Sud Oise**

24, rue de la Villageoise - CS 40081 - 60106 CREIL Cedex  
Tél. : 03 44 64 74 74 - [contact@creilsudoise.fr](mailto:contact@creilsudoise.fr) - [www.creilsudoise.fr](http://www.creilsudoise.fr)