

VOTRE FUTUR PROJET DE PÔLE D'ÉCHANGE MULTIMODAL (PEM)

GARE CŒUR D'AGGLO

**ATELIER : « IMAGINEZ AVEC NOUS LES
AMENAGEMENTS DU POLE GARE DE CREIL »**

Mardi 14 octobre 2025 à 18h30, salle des Rencontres à
Montataire

DEROULE : 3 TEMPS FORTS

18h30-19h00

- Les objectifs de la rencontre
- Le calendrier et le programme d'aménagement du PEM
- Les besoins exprimés en 2024
- Les bâtiments SNCF

19h-19h45

- Travail en atelier sur les différents parcours des usagers

19h45 – 20h

- Restitution des ateliers

OBJECTIF DE LA RENCONTRE

Approfondir le programme d'aménagement du PEM

Le programme d'aménagement a été présenté en réunion publique le 7 juillet 2025

Aujourd'hui nous allons tester ensemble les propositions d'aménagement en imaginant différents parcours d'usagers se déplaçant à pied, à vélo, en bus, ou en voiture pour rejoindre le train, ou tout simplement pour se déplacer dans le quartier...

Quel est votre avis
sur les
aménagements





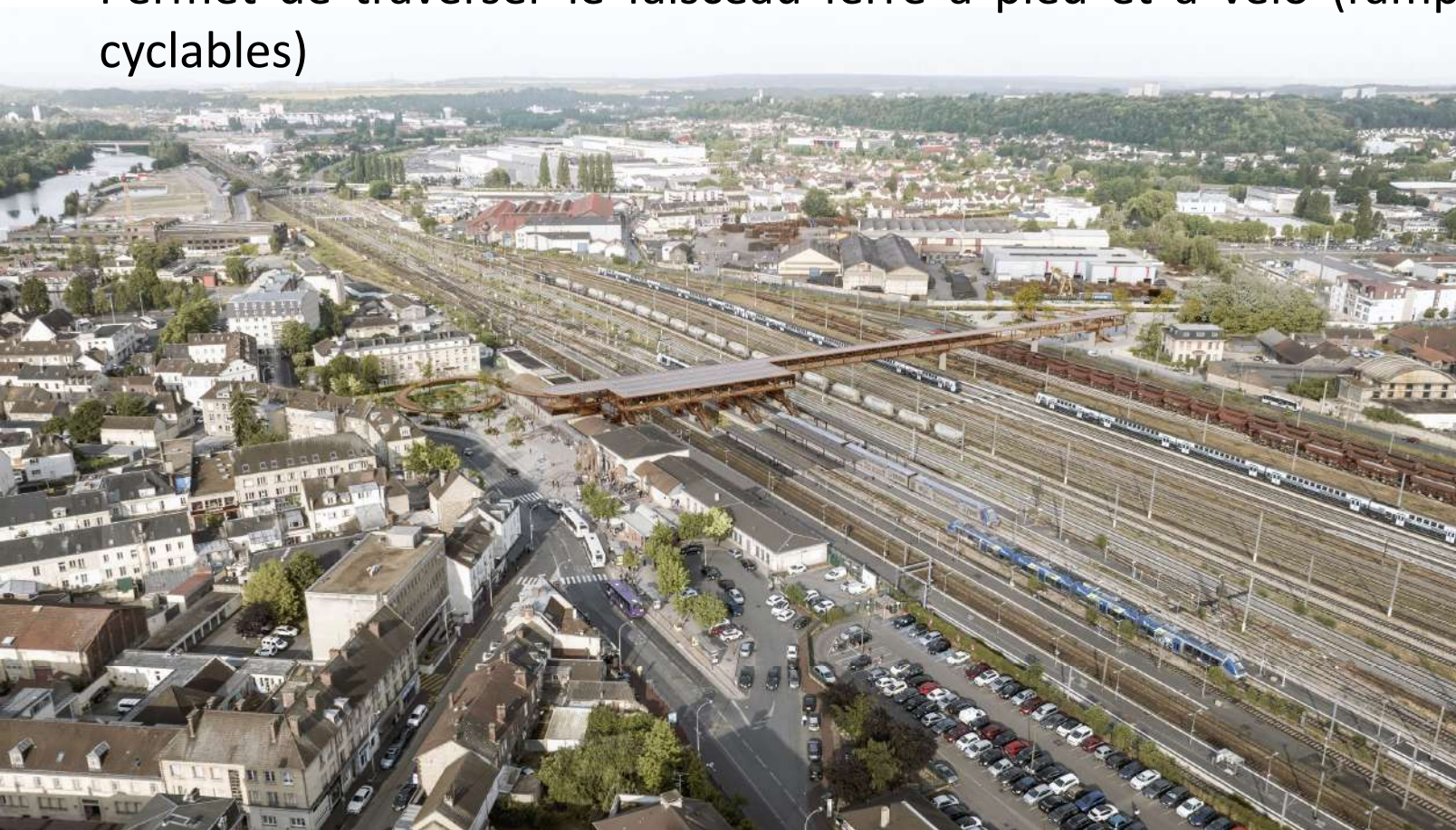
Le calendrier et le programme d'aménagement du PEM



LA PASSERELLE

Travaux réalisés à partir de **2027** ; livraison en **2029**
100% accessible pour les PMR

Permet de traverser le faisceau ferré à pied et à vélo (rampes cyclables)



Permet
d'accéder
directement
aux quais
depuis le nord

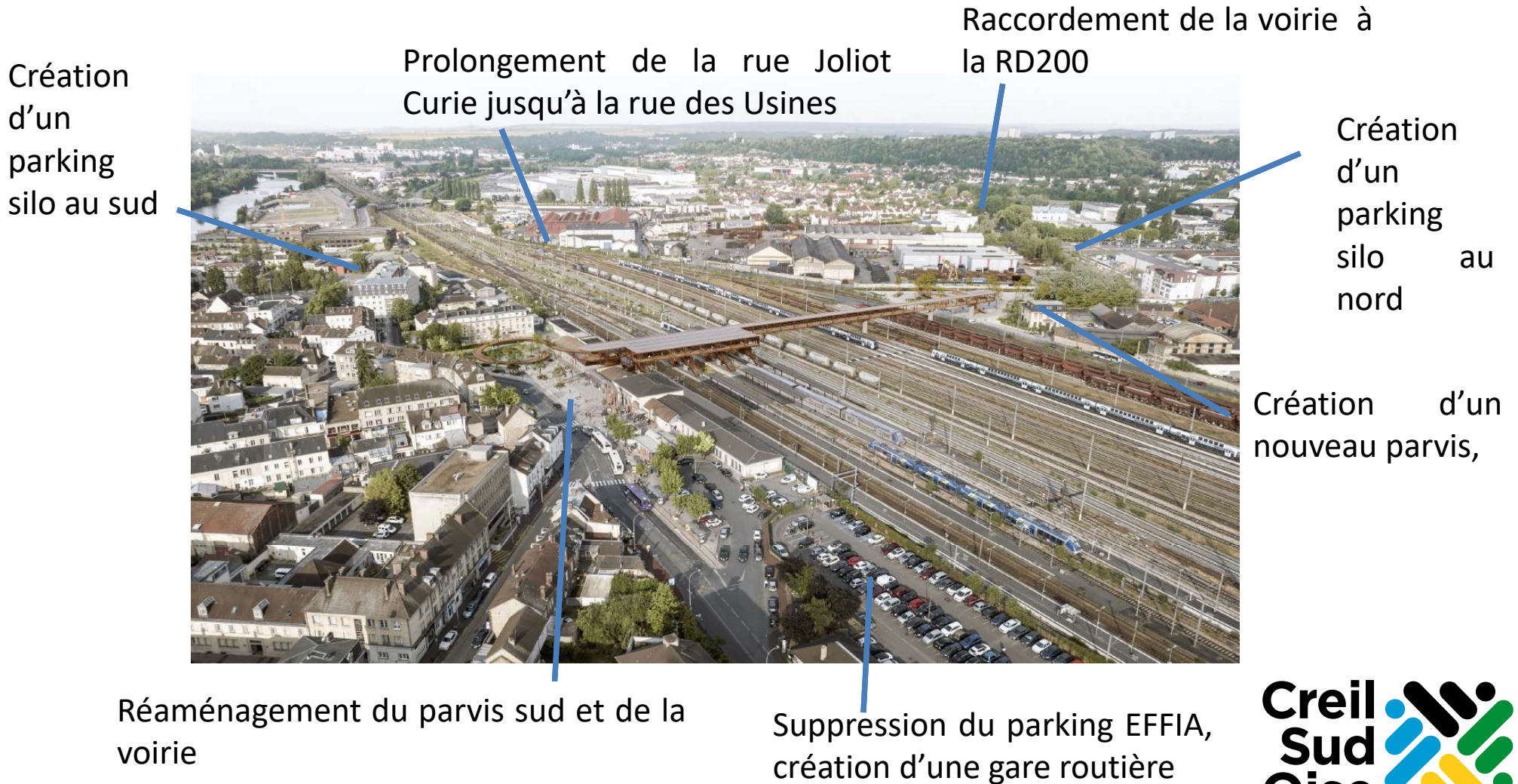
LA PASSERELLE

Les espaces dédiés aux vélos et aux piétons sont différenciés par le ton du bois et des bandes en corindon (anti-dérapant) de couleurs différentes

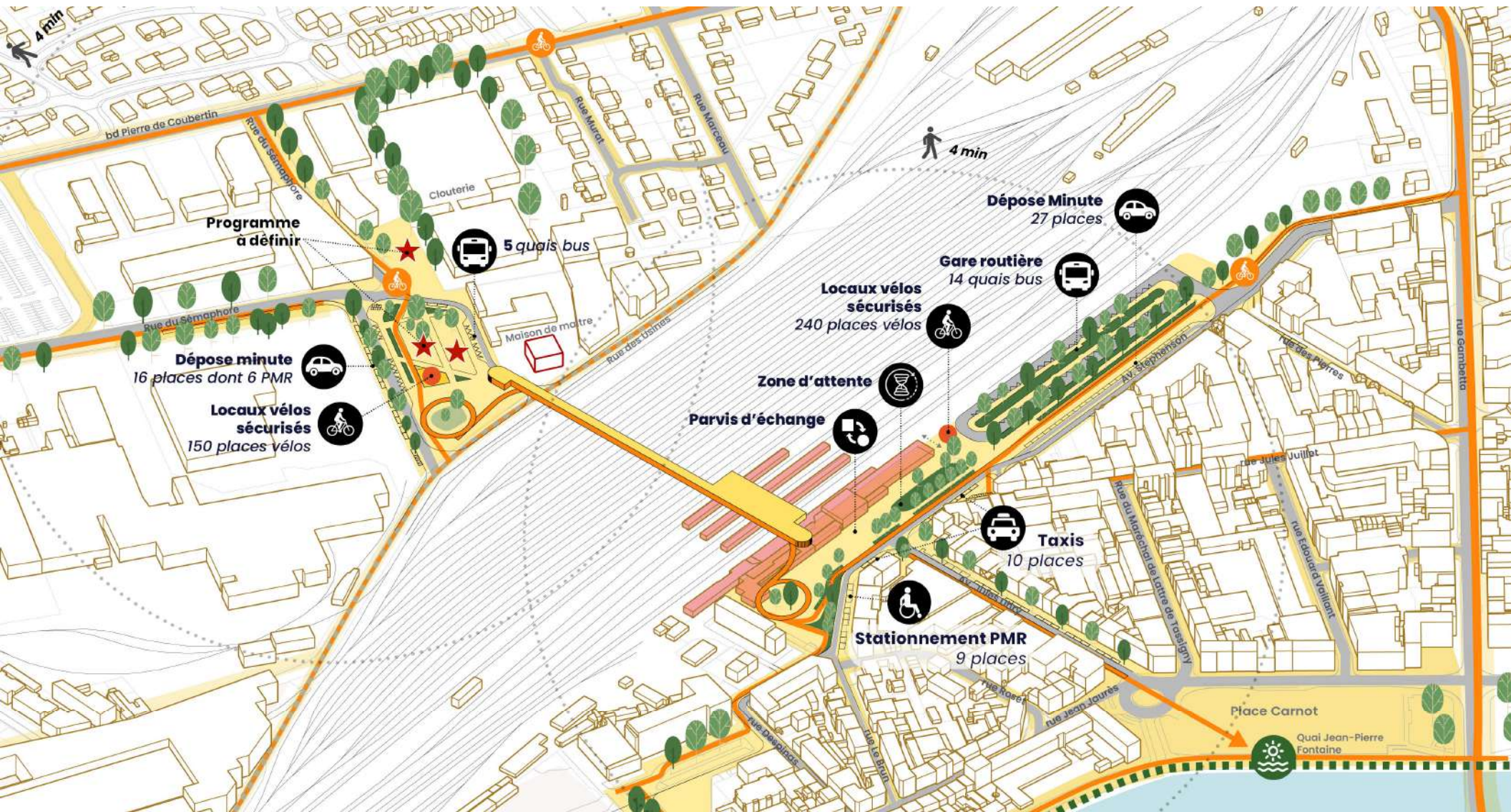


LE PEM

Travaux réalisés après la passerelle, à partir de **2029**
Le PEM sera aussi 100% accessible pour les PMR.

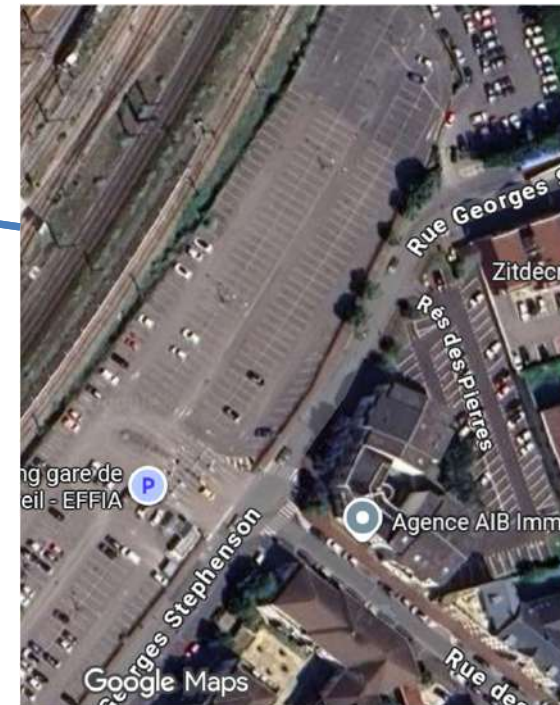
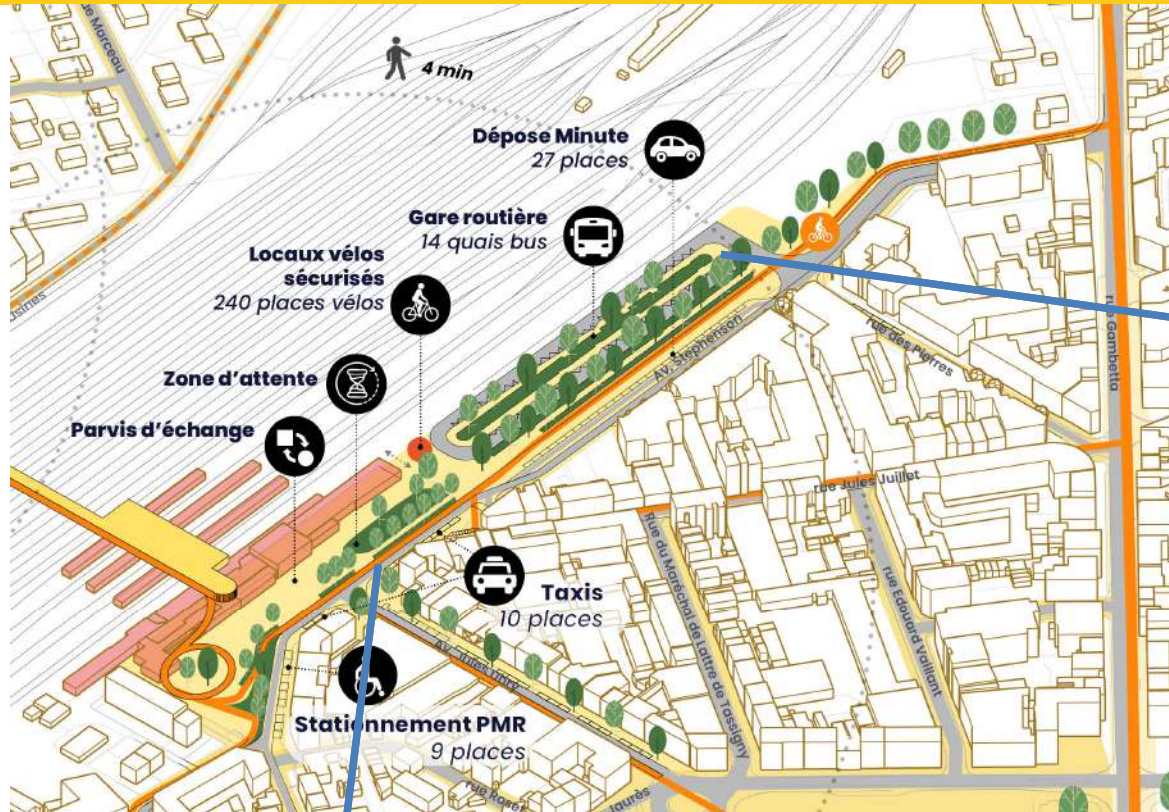








PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT ET DE FONCTIONNEMENT PARVIS SUD

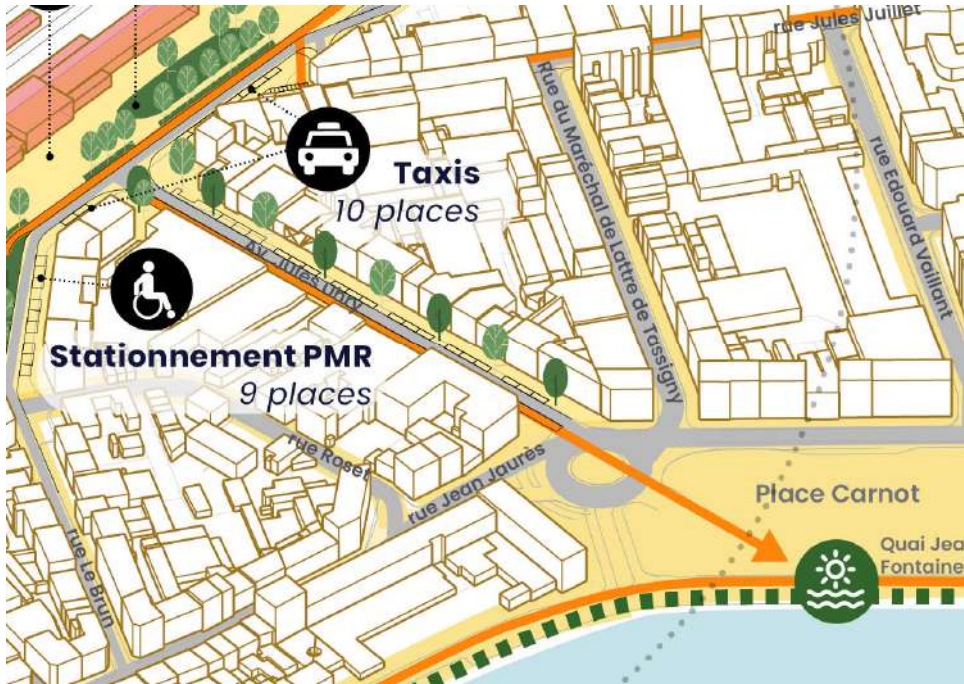


Les lignes de bus et de cars sont rassemblées dans une nouvelle gare routière à la place du parking EFFIA

Les parkings de dépose minute actuels sont supprimés et aménagés le long de l'avenue Stephenson

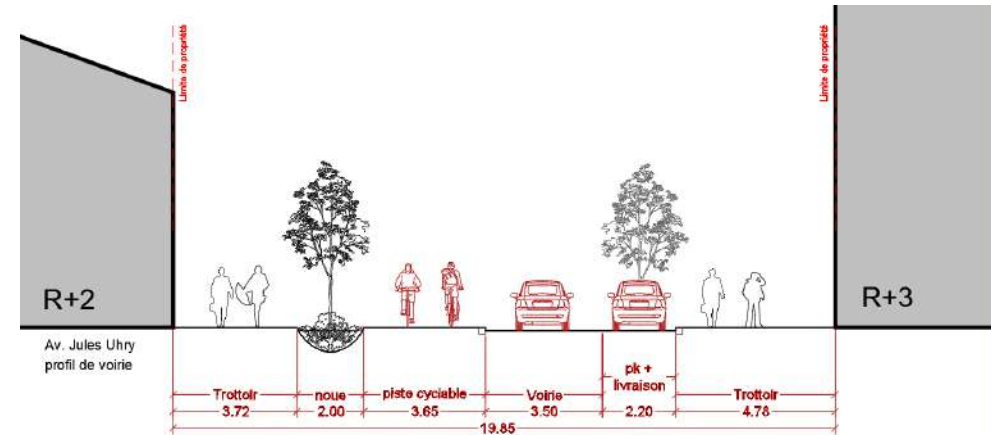
La voirie qui passe devant le parvis (place du Général de Gaulle) est apaisée et mise en sens unique

PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT ET DE FONCTIONNEMENT AU SUD

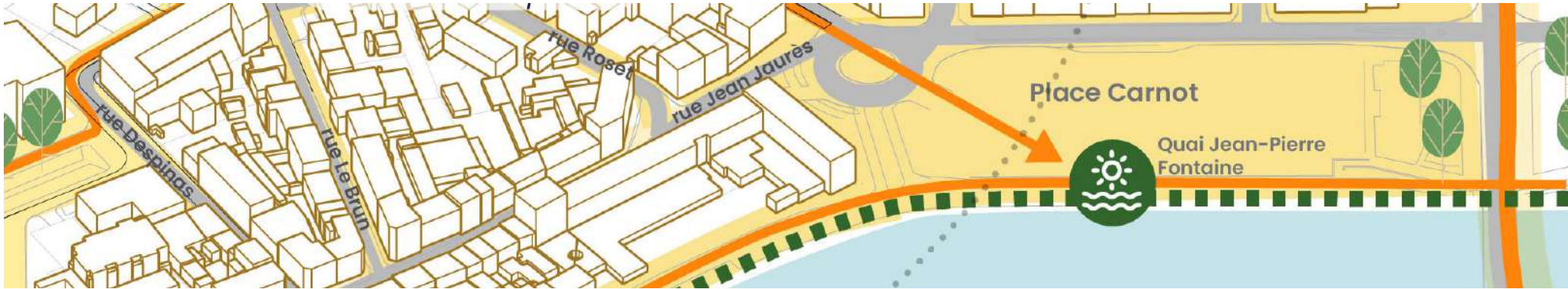


Rue Jules Uhry : le stationnement en épi est supprimé, permettant la création d'une piste cyclable

Les arbres sont conservés

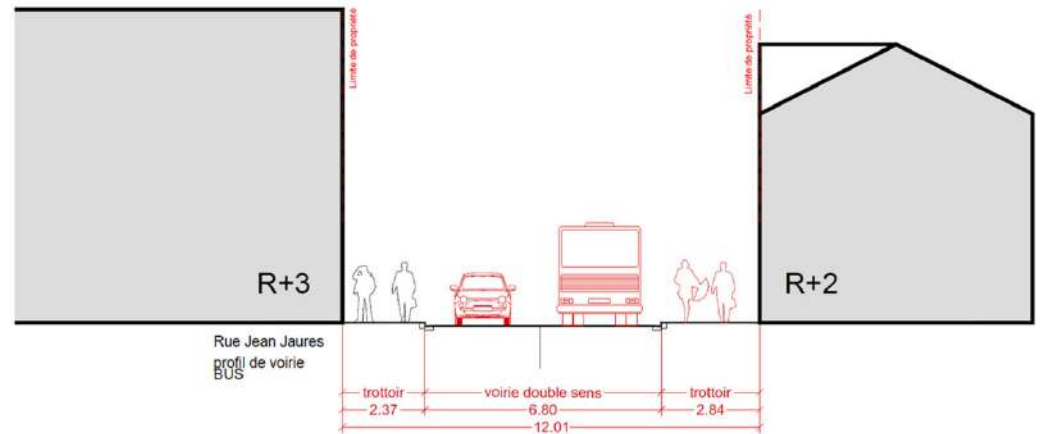


PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT ET DE FONCTIONNEMENT AU SUD



Rue Jean Jaurès : le stationnement est supprimé pour permettre la mise à double sens des circulations (deux bus doivent pouvoir se croiser).

Cela rend possible la suppression des circulations des bus et voitures le long de l'Oise pour prolonger la piste cyclable et la promenade piéton depuis l'éc'eauport



PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT ET DE FONCTIONNEMENT AU SUD



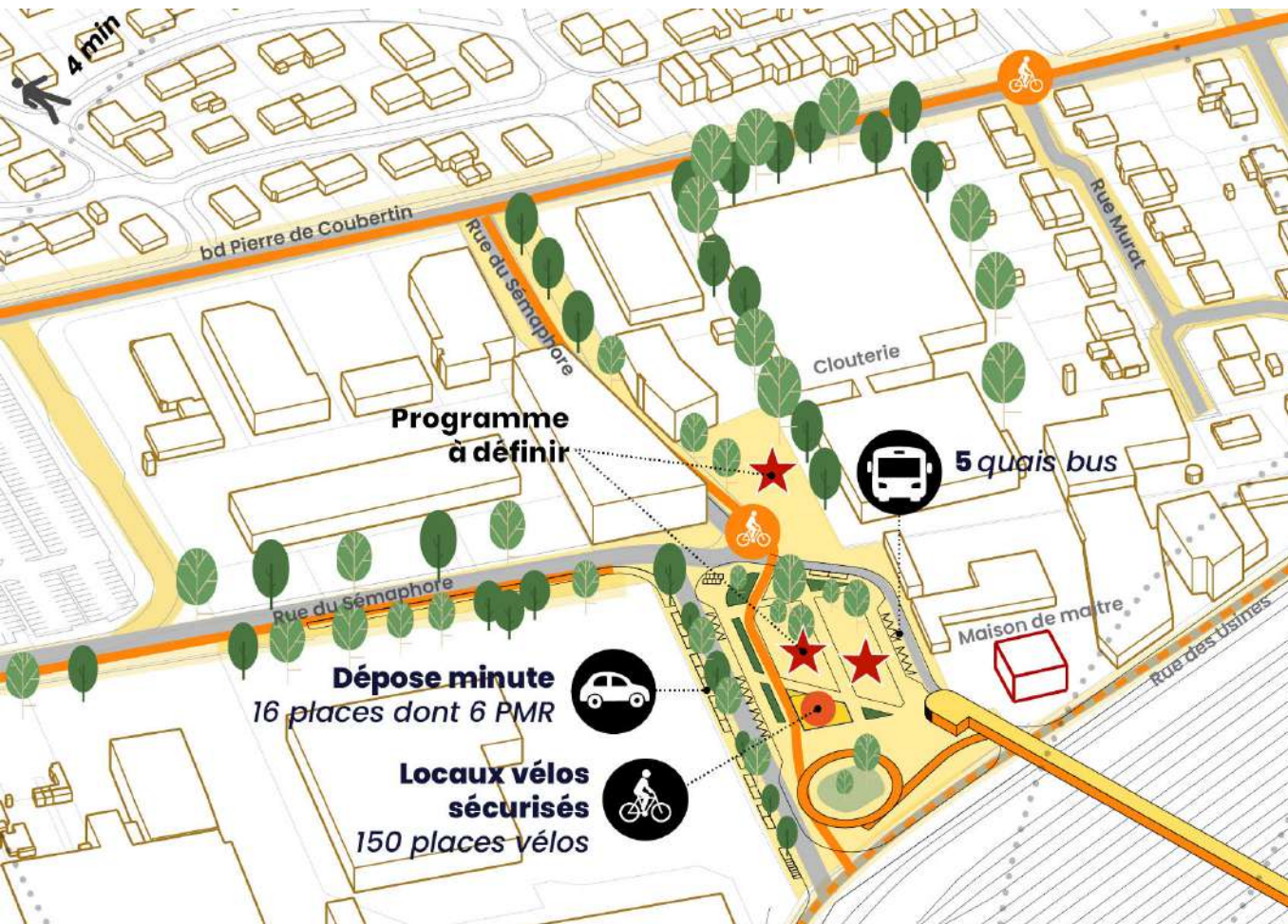
La suppression des places de stationnement du parking EFFIA et sur la voirie implique de reconstituer des places pour les voyageurs et pour les besoins du quartier.

Construction d'un parking à plusieurs étages à étudier sur la friche ENGIE, le long de la voie ferrée



Face nord

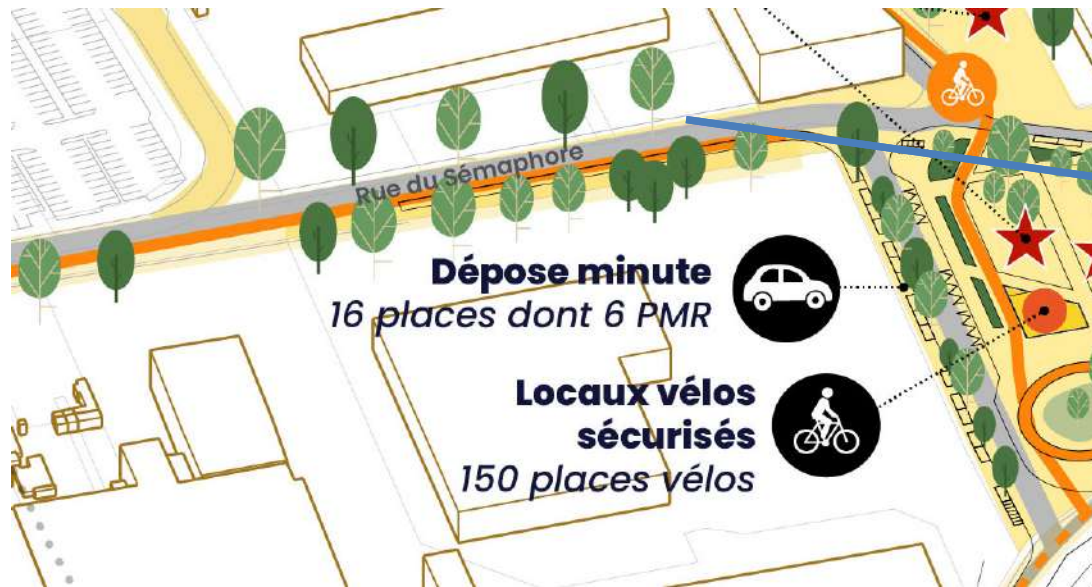
PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT ET DE FONCTIONNEMENT PARVIS NORD



La passerelle et les rampes vélos enjambent la rue des Usines pour « atterrir » sur le futur parvis nord.

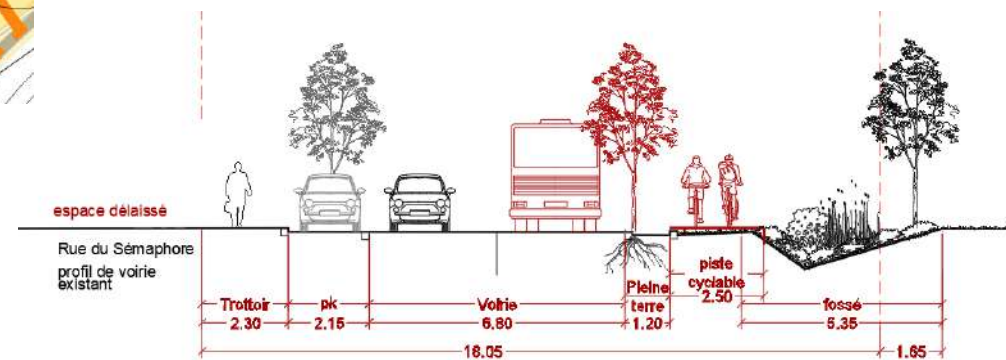
Les lignes de bus et de cars régionaux pourront directement desservir la gare

PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT ET DE FONCTIONNEMENT AU NORD



Actuellement en sens unique, la rue du Sémaphore – Ouest (et une partie de la rue Louis Blanc) s'intégrera dans la liaison à la RD 200

Suppression d'une file de stationnement pour mettre la rue du Sémaphore à double sens et pour intégrer une piste cyclable



PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT ET DE FONCTIONNEMENT AU NORD

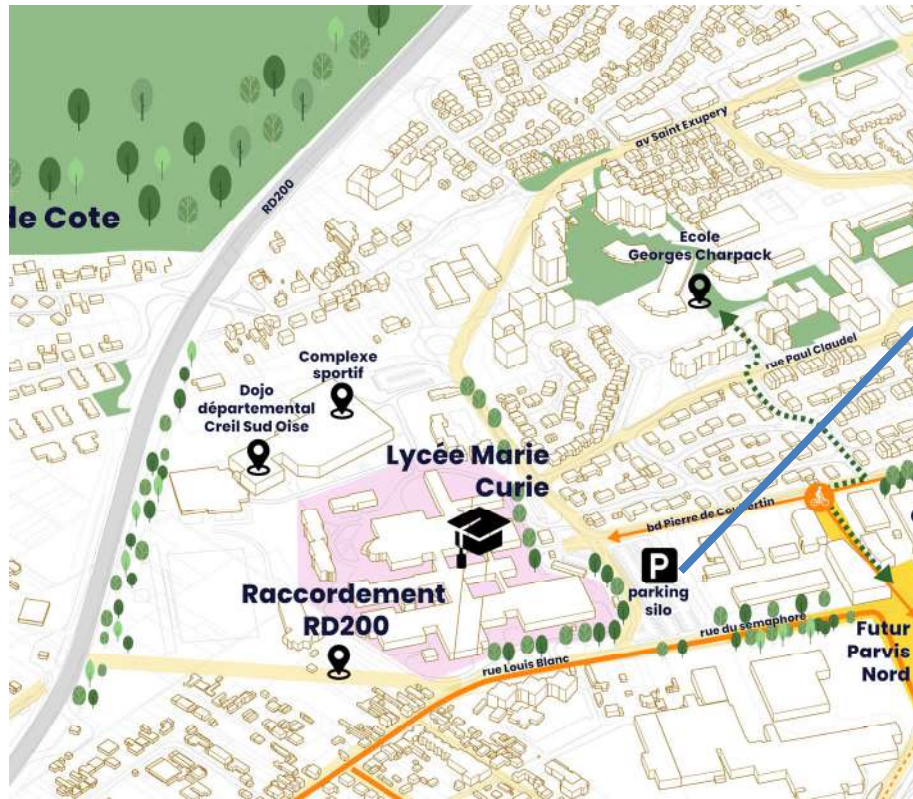


La rue du Sémaphore – Nord sera une voie d'accès vélo majeure depuis la rue Pierre de Coubertin (la rue des Usines, trop étroite ne sera pas sécurisée pour les vélos)



L'aménagement est à revoir pour accueillir confortablement les cyclistes, les piétons et les personnes en fauteuil roulant

PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT ET DE FONCTIONNEMENT AU NORD



Pour répondre aux besoins des automobilistes qui viendront à la gare en voiture, il faut aussi créer un parking silo au nord.

Le terrain du parking actuel du lycée Marie Curie (propriété de la Région Haut-de-France) est intéressant car sur l'axe de raccordement à la RD200.

Un parking à plusieurs étages mixte (pour les voyageurs et pour les besoins du lycée) va être étudié.

Les besoins
exprimés en 2024
lors de la
concertation sur la
passerelle et les
réponses
apportées

STATIONNEMENT SÉCURISÉ POUR LES VÉLOS

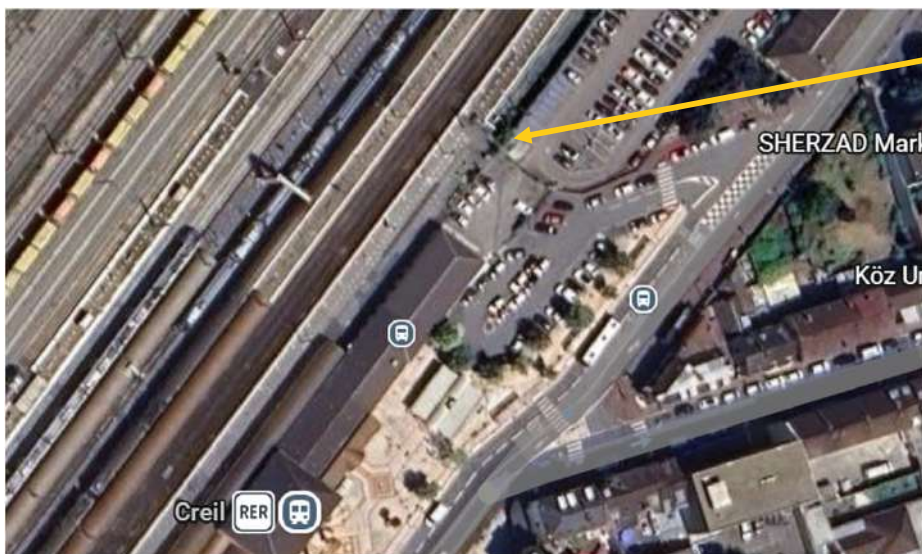
EXISTANT



Le Vélobox de l'ACSO (44 places) ne sera pas conservé

PROCHAINEMENT

SNCF Gares & Connexions va installer fin 2025/début 2026 des box sécurisés comprenant **224 places**



Parking actuel

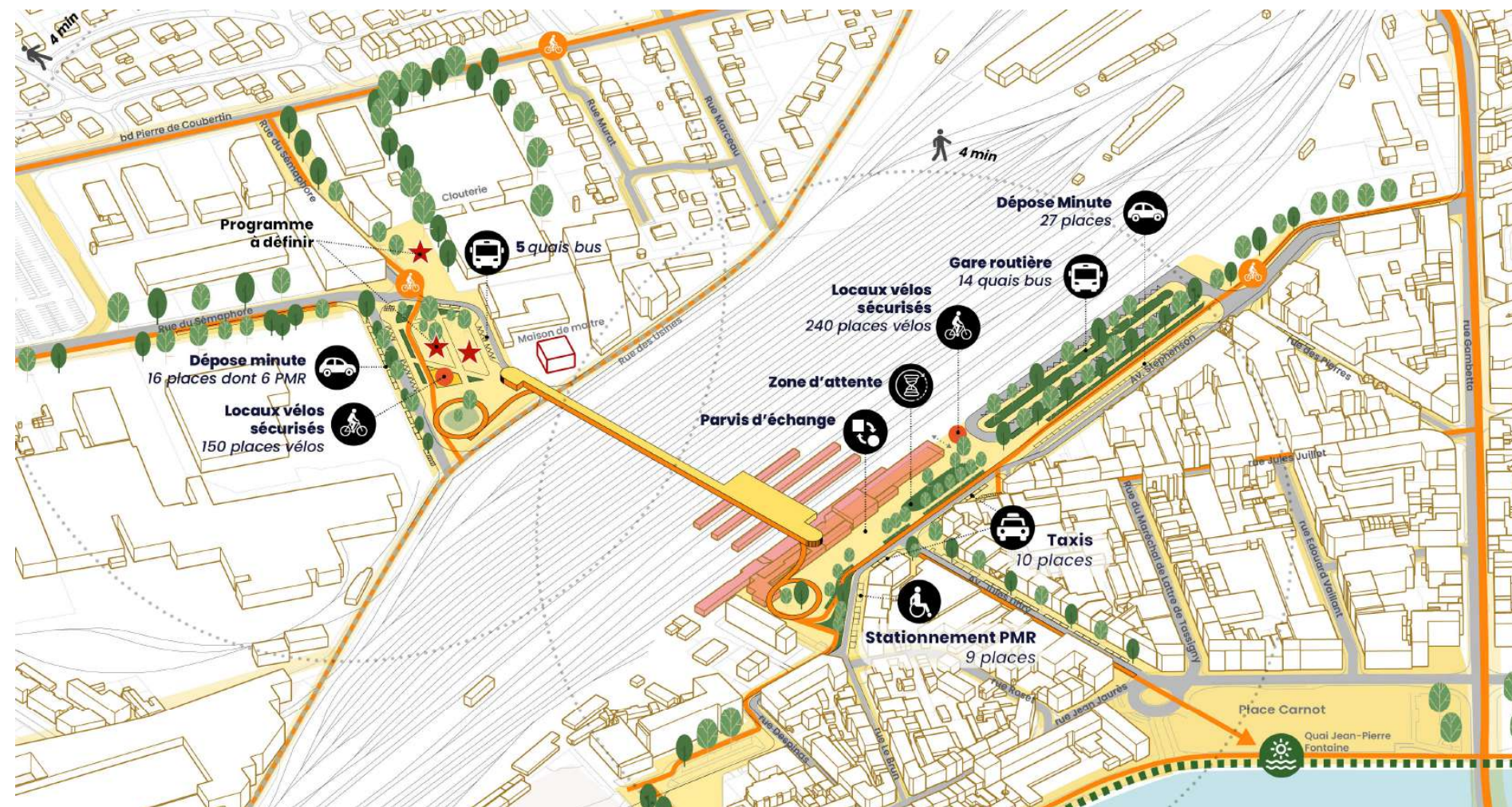


Projet de box vélo sécurisé



STATIONNEMENT SÉCURISÉ POUR LES VÉLOS + ARCEAUX VELOS

APRES 2030



150 places vélos sécurisées au nord, 240 places au sud
De nombreux arceaux vélos

AGENCE LOCATION VAE+REPARATION VELOS

EXISTANT



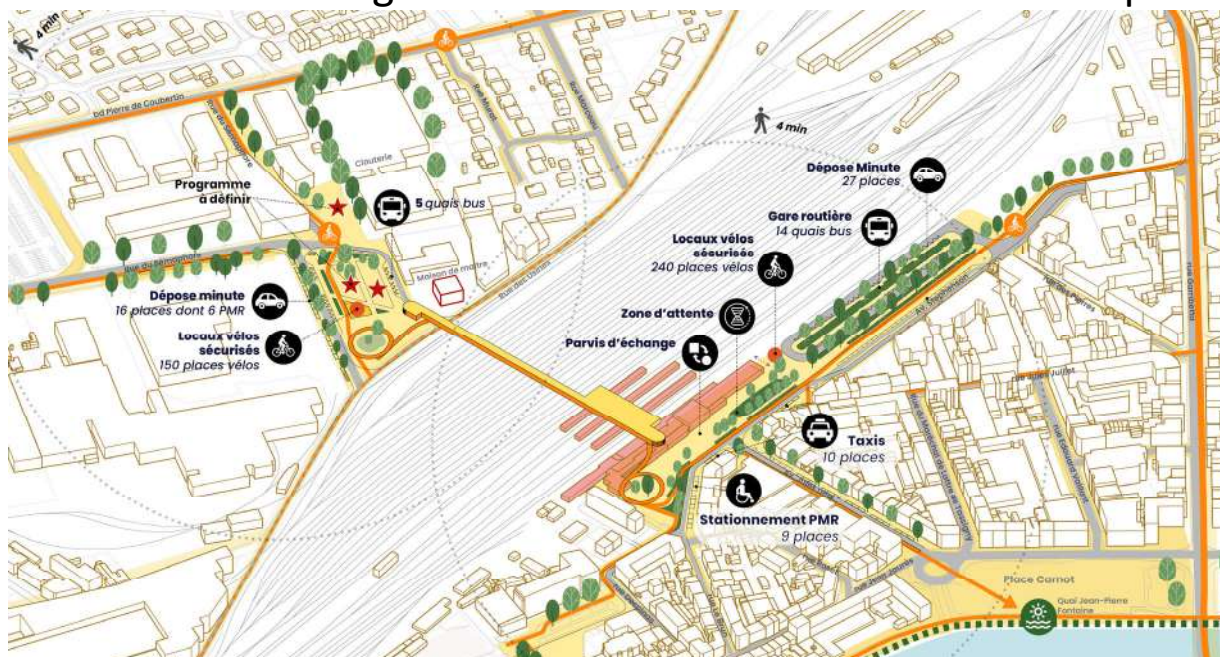
PROCHAINEMENT



Borne
d'autoréparation

APRES 2030

Relocalisation de l'agence de location des VAE+atelier de réparation parvis sud ou nord ?



MOBILIER URBAIN, VÉGÉTALISATION, ECLAIRAGE, SIGNALÉTIQUE...

Les besoins exprimés en 2024 trouveront des réponses précises à partir de 2026 après la sélection de la maîtrise d'œuvre des parvis et des voiries

Arbres, végétaux, îlots de fraîcheur

Mobilier urbain pour s'asseoir

Eclairage sécurisant

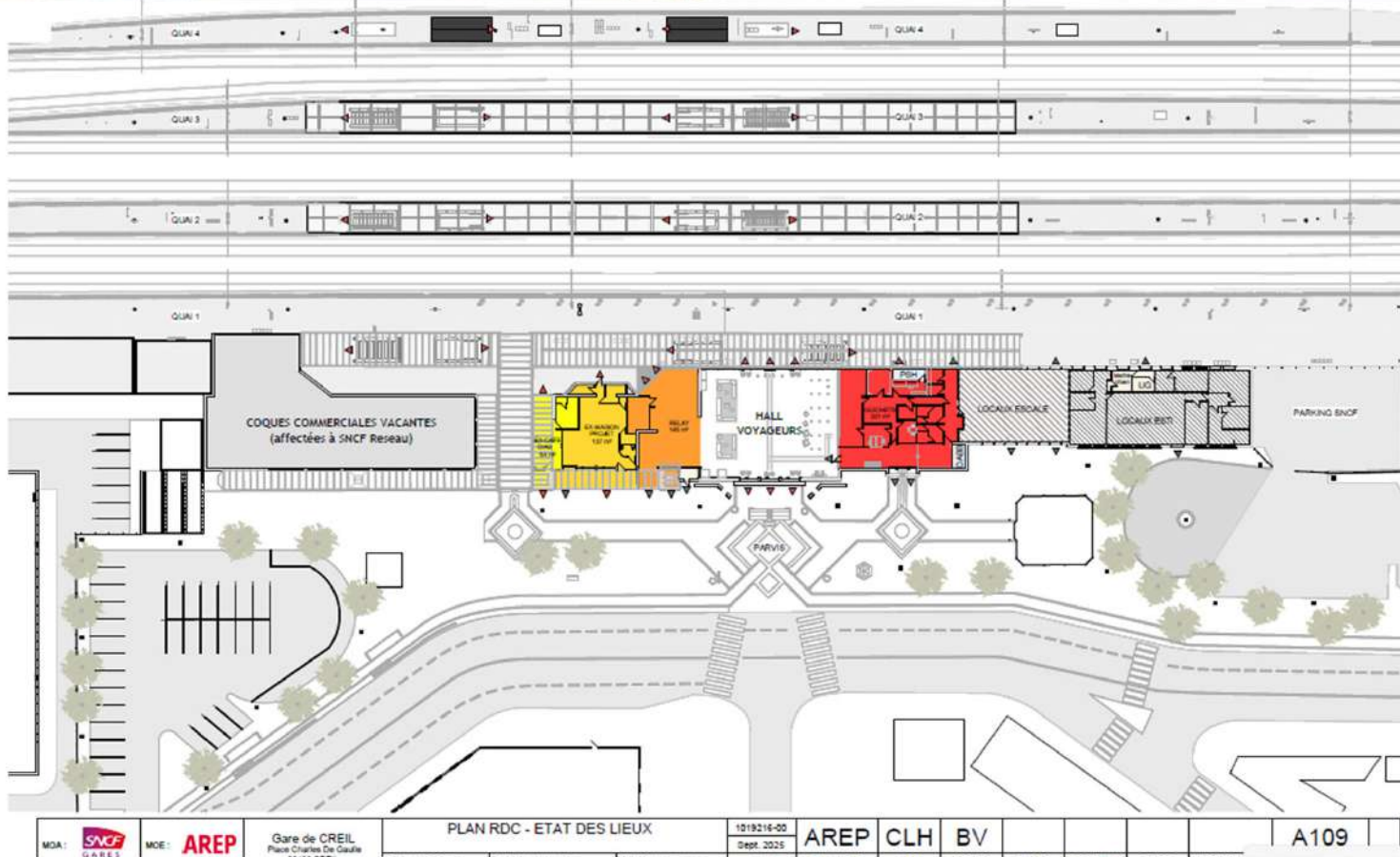
Sécurisation des stationnements (avec éclairage suffisant pour l'hiver et la nuit, surveillance/caméras)

Information voyageurs sur les bus et cars

....

....

SERVICES EN GARE : COMMERCES, TOILETTES...



Travail en ateliers



IMAGINEZ LES PARCOURS

Sur chaque table, le groupe travaille avec l'animateur sur des profils d'usagers et sur leurs parcours

1/voyageur/voyageuse du quotidien

Exemple : Caroline, 40 ans, célibataire, deux enfants, travaille à Paris comme technicienne de surface, travaille tôt le matin. Elle prend le bus pour rentrer chez elle quartier du Moulin (transport en commun/piéton),



- Le projet améliore-t-il l'existant ?
- Que faut-il absolument résoudre ?
- Qu'est-ce que Caroline aimerait trouver sur son parcours ?

IMAGINEZ LES PARCOURS

Sur chaque table, le groupe travaille avec l'animateur sur des profils d'usagers et sur leurs parcours

2/voyageur/voyageuse occasionnel.le

Exemple : Aissata, 52 ans, en couple, entrepreneuse, habite à Saint Leu d'Esserent et va animer une conférence au Sarcus (train – piéton)



- Le projet améliore-t-il l'existant ?
- Que faut-il absolument résoudre ?
- Qu'est-ce que Aissata aimerait trouver sur son parcours ?

IMAGINEZ LES PARCOURS

Sur chaque table, le groupe travaille avec l'animateur sur des profils d'usagers et sur leurs parcours

3/Usager/usagère du quartier de gare

Exemple : *Anne-Lise, 29 ans, en couple, femme au foyer avec bébé (poussette), habite rue Faure Robert à Creil et doit aller à la pharmacie rue Jules Uhry à Creil (piéton)*



- Le projet améliore-t-il l'existant ?
- Que faut-il absolument résoudre ?
- Qu'est-ce qu'Anne-Lise aimerait trouver sur son parcours ?



PROCHAINES ÉTAPES

pem@creilsudoise.fr

03 44 64 74 74

www.creilsudoise.fr/pem/

Rencontre publique
Lundi 7 juillet 2025
+ Recueil de vos avis et contributions sur le projet de PEM

Atelier participatif
Mardi 23 septembre 2025 18h30
au Tiers-Lieu, Creil
Donnez votre avis sur le futur réseau cyclable !

LES TEMPS FORTS 2026
La concertation continuera après la désignation du maître d'œuvre pour les parvis.

Marche nocturne
avec des spécialistes de l'éclairage



Été 2025
Intégration des retours de la concertation dans le cahier des charges pour la maîtrise d'œuvre du PEM

Atelier de co-conception
Mardi 14 octobre 2025 18h30
Espace Rencontres, Montataire
Imaginez avec nous les aménagements du pôle gare !

2^{ème} rencontre publique
Septembre 2026

2^{ème} atelier
sur l'aménagement du PEM

En 2027-2028 la concertation continue !



La Communauté d'Agglomération Creil Sud Oise

24, rue de la Villageoise - CS 40081 - 60106 CREIL Cedex
Tél. : 03 44 64 74 74 - contact@creilsudoise.fr - www.creilsudoise.fr

***Terre d'Histoire,
terre d'Avenir***